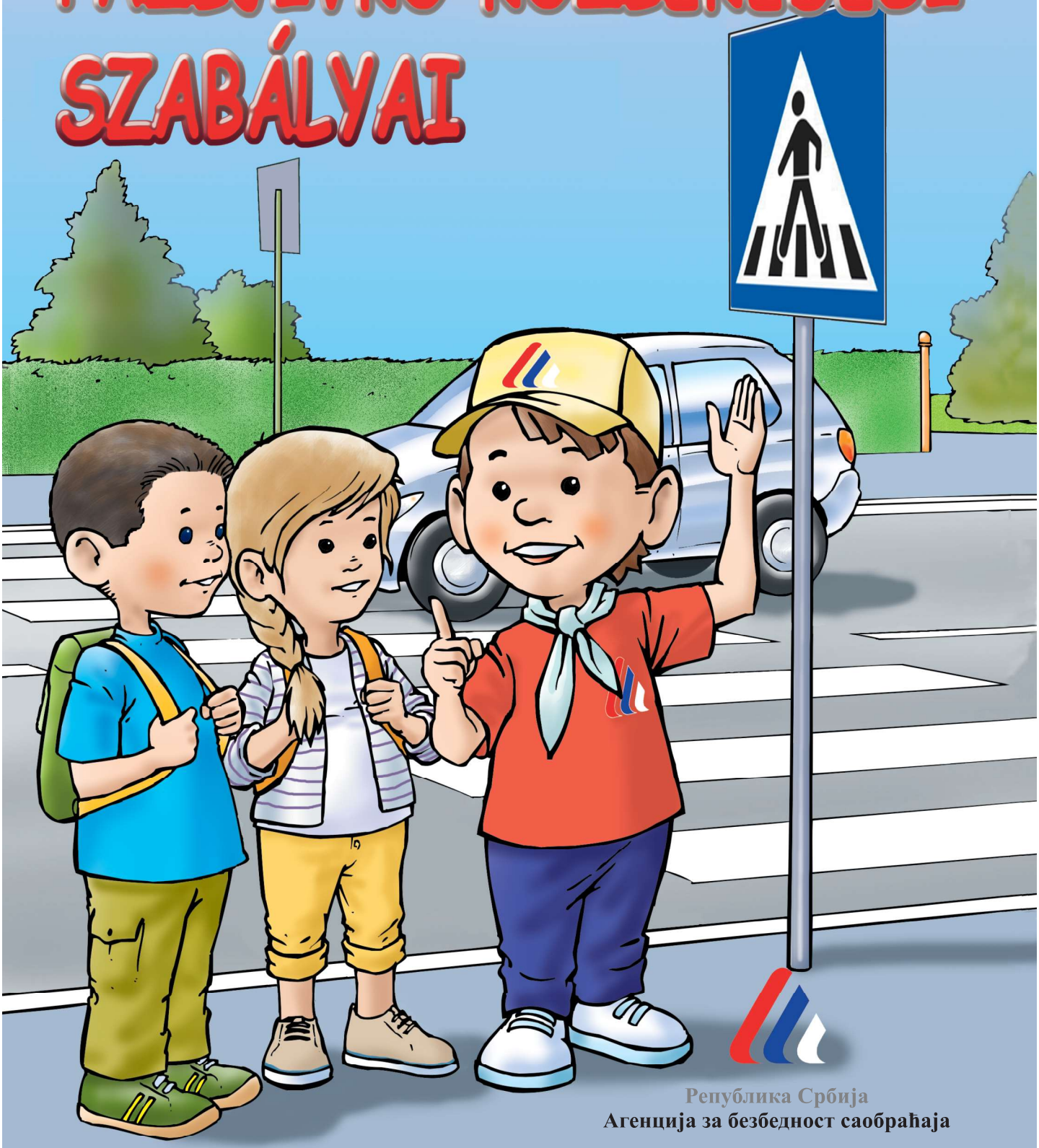
PAŽLJIVKO KÖZLEKEDÉSI SZABÁLYAI



Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја

Pažljivko közlekedési szabályai

Közlekedésbiztonsági Ügynökség, 2018. év

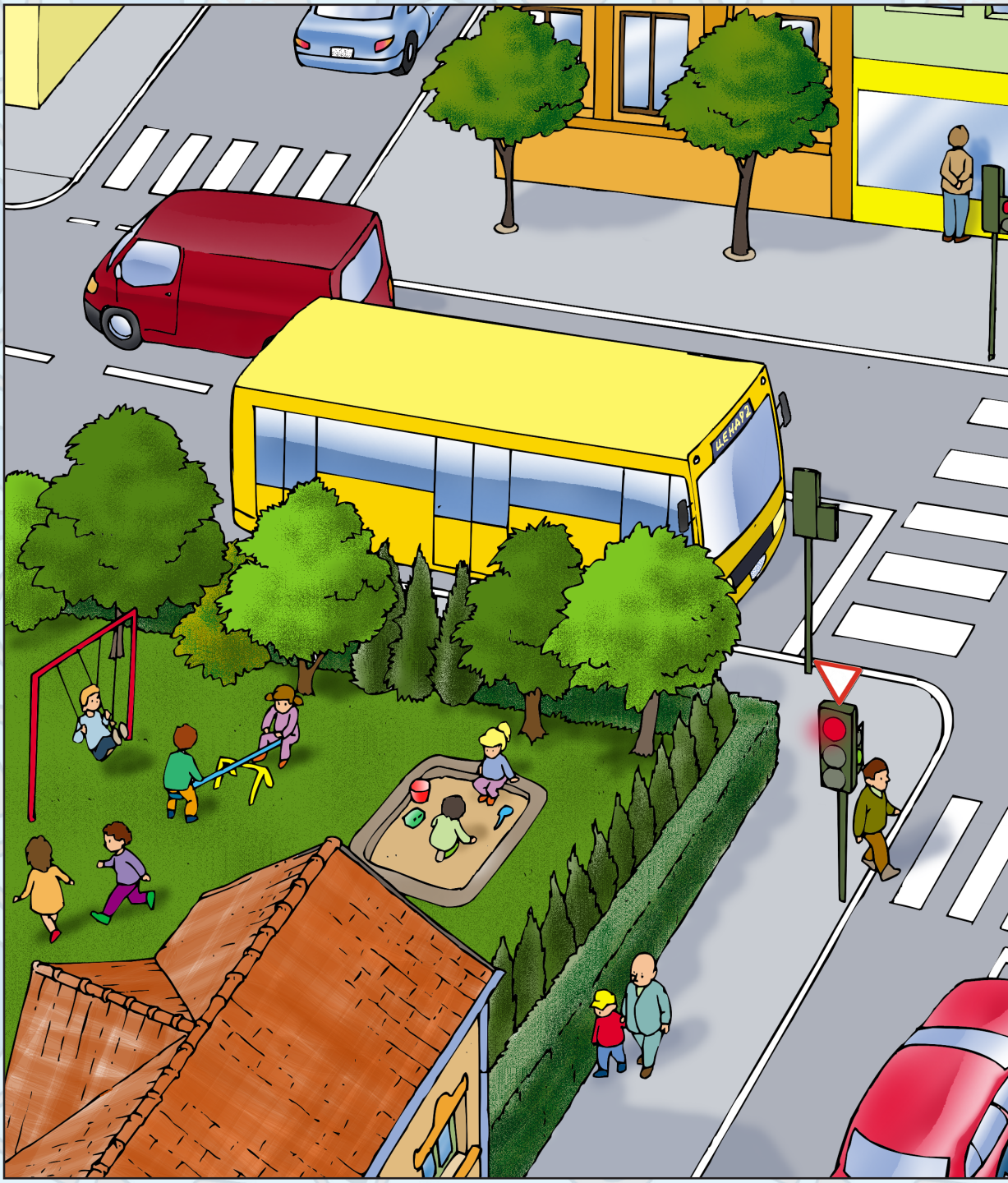
Név: _____

Családnév: _____

Osztály és tagozat: _____

Iskola: _____

INDULJUNK FIGYELMESEN!

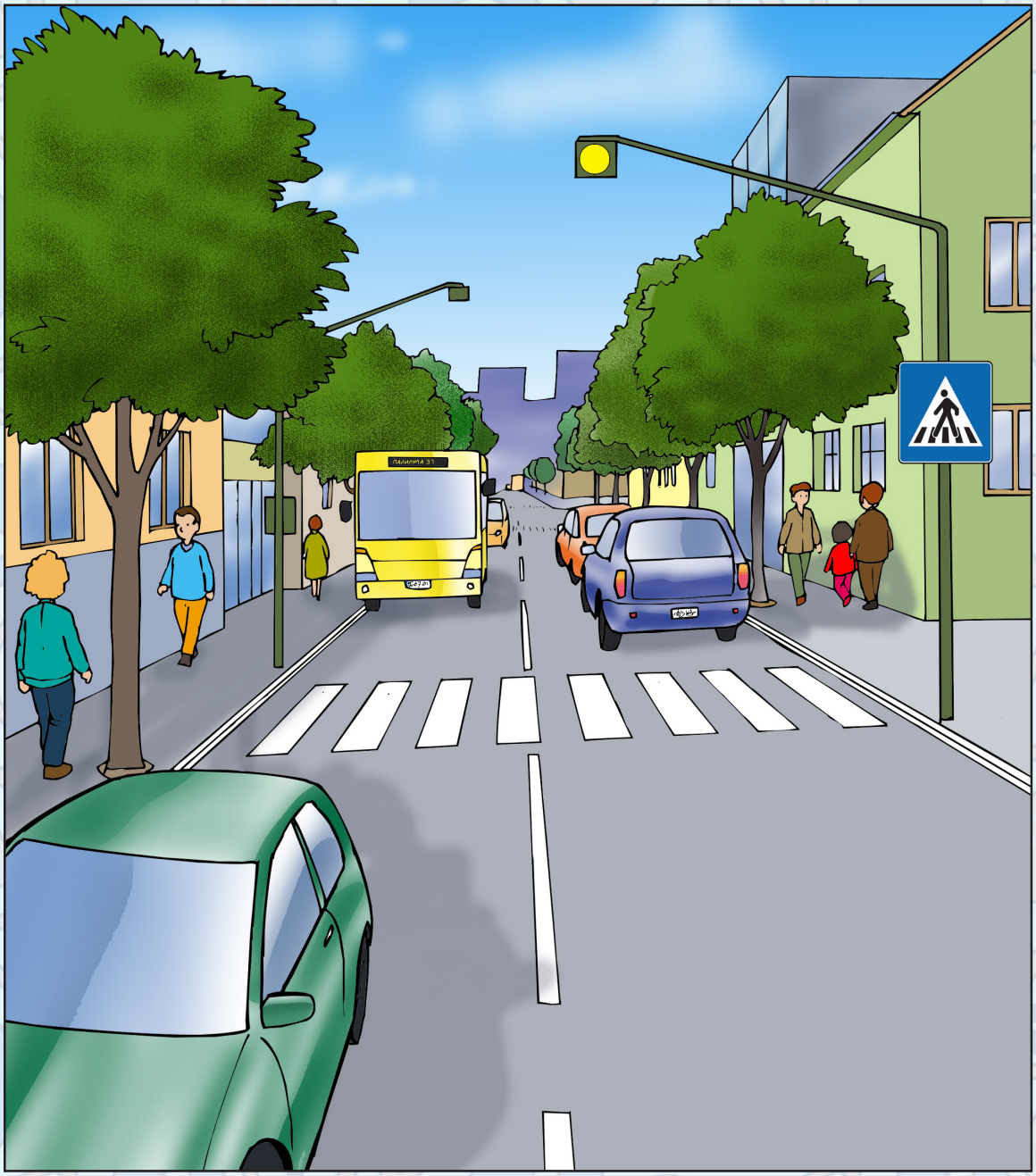


A közúti közlekedés olyan haladás, amelyben részt vesznek a gyalogosok, a kerékpárosok, a gépjárművek, a tehergépkocsik és különféle egyéb járművek.

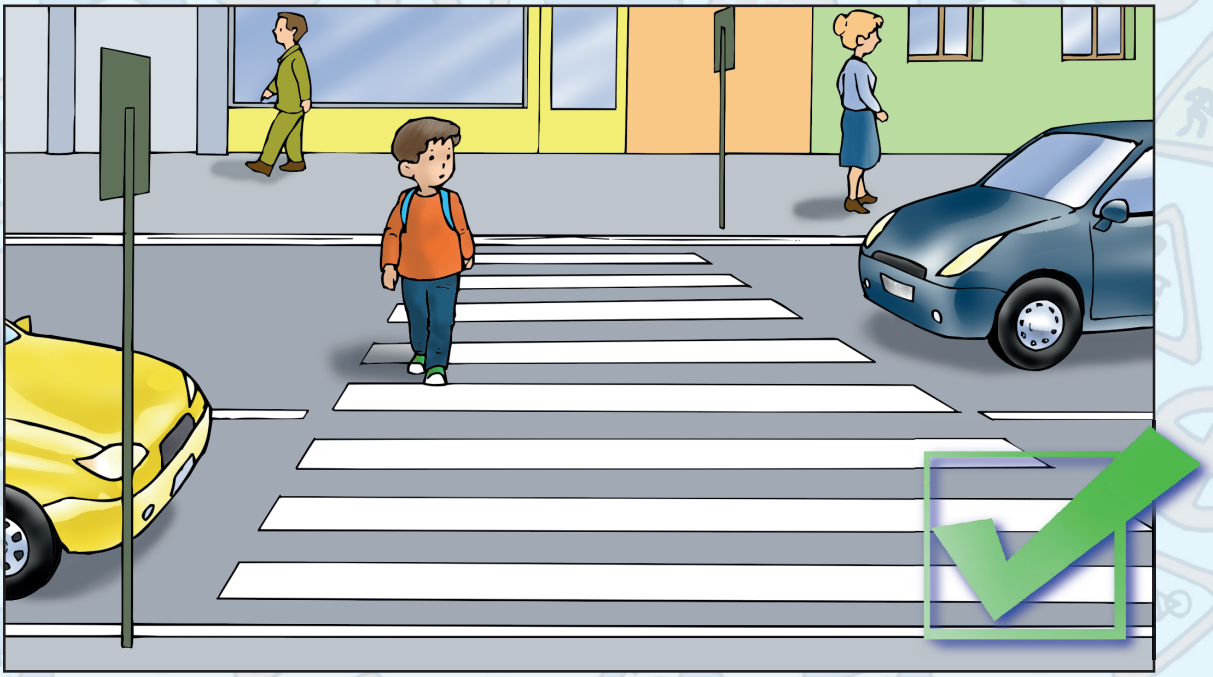
Mi gyerekek a közlekedésben gyalogosként, kerékpárosként és mint utasok veszünk részt.

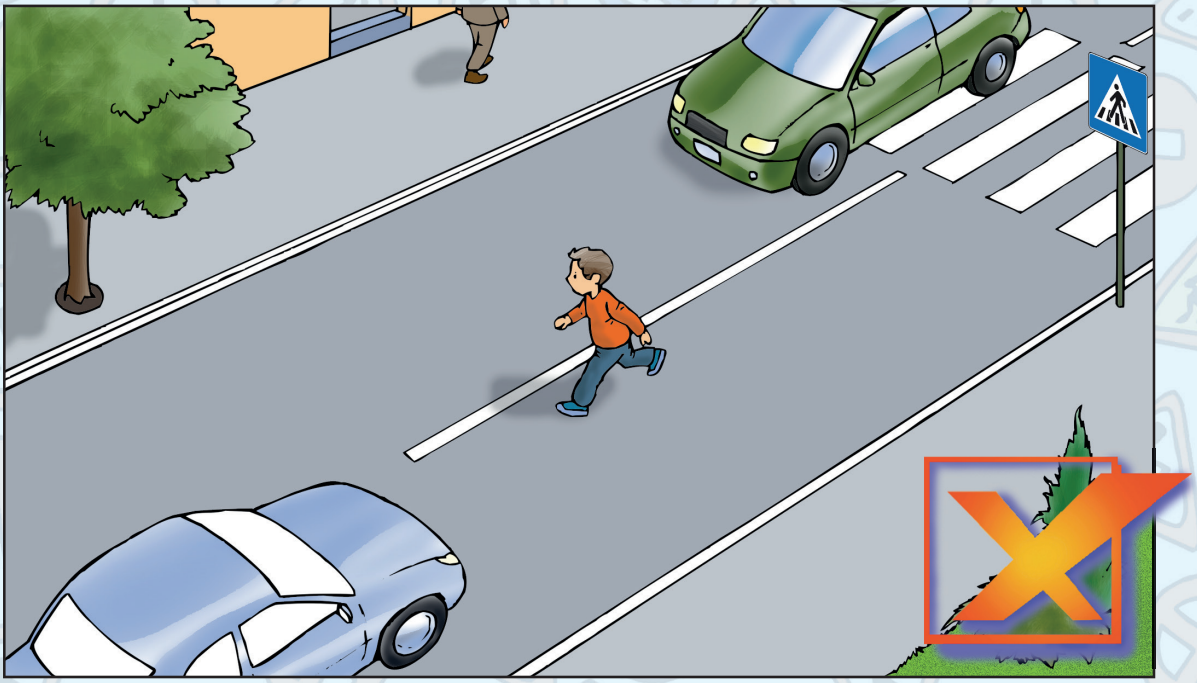
A gyalogosoknak mindíg a járdán kell közlekedniük, mert itt vannak a legnagyobb biztonságban, a járművek itt nem közlekedhetnek. Mindíg, ha a járdán idősebb személlyel közlekedünk, meg kell fognunk a karját, mert csak így vagyunk biztonságban.

Amikor a járdán haladunk, mindíg a járdának azon az oldalán kell haladnunk amely a legtávolabb van az úttesttől.



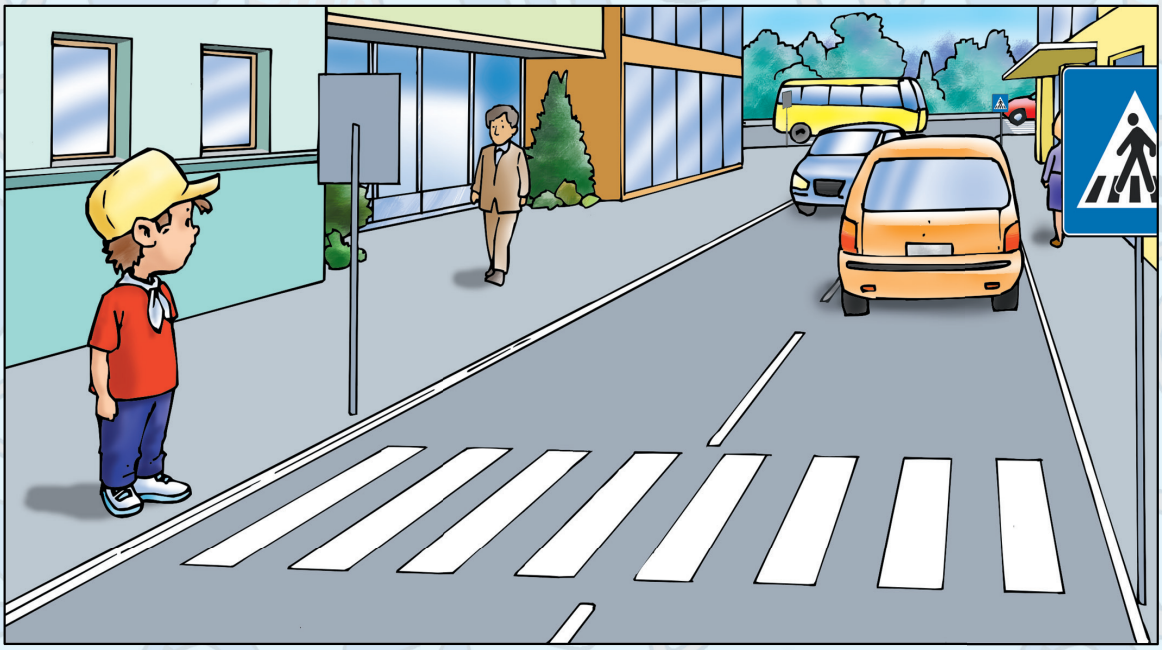
A gyalogátjárók az egyedüli helyek, amelyeken átkelhetünk az utcán. Azok széles fehér vonalakkal vannak megjelölve, ezért még „zebrának” is nevezzük.

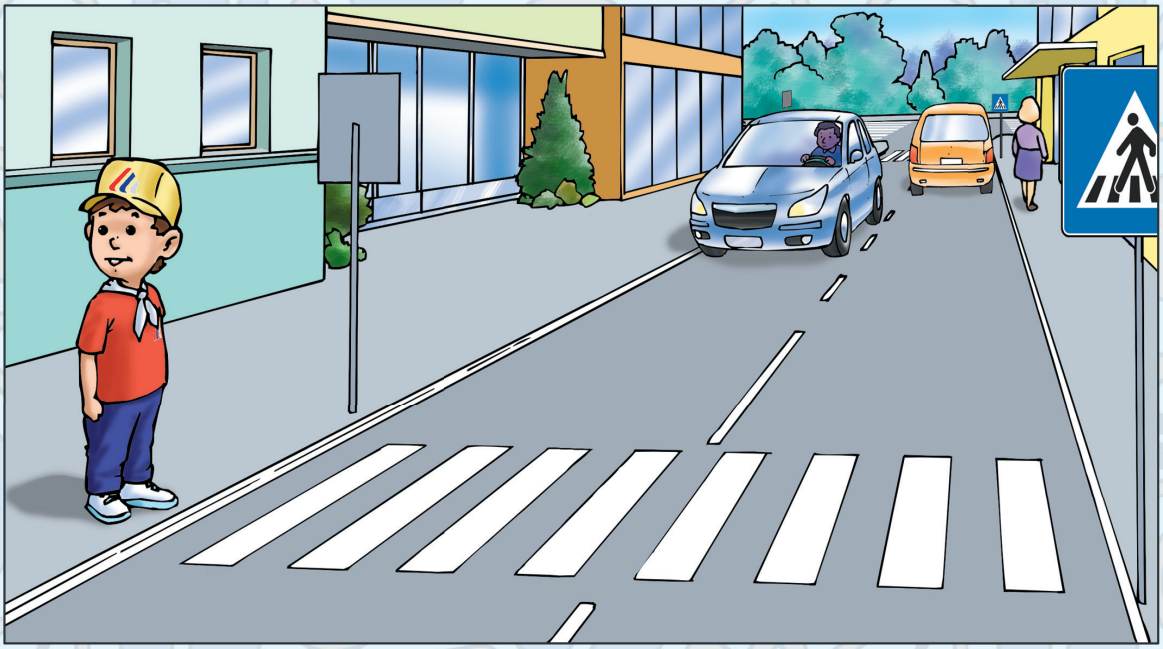




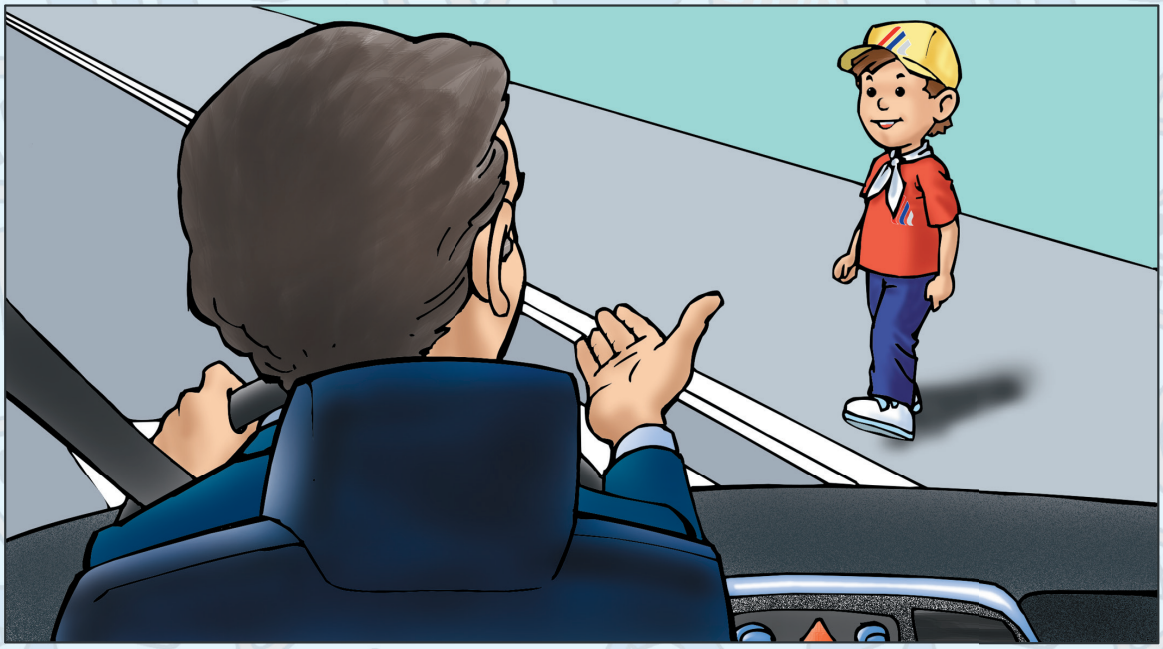
Amikor a gyalogátjárón haladunk át az utcán, azt mindíg a legrövidebb úton kell megtennünk, egyenes vonalban és semmiféleképpen a „zebra” mellett.

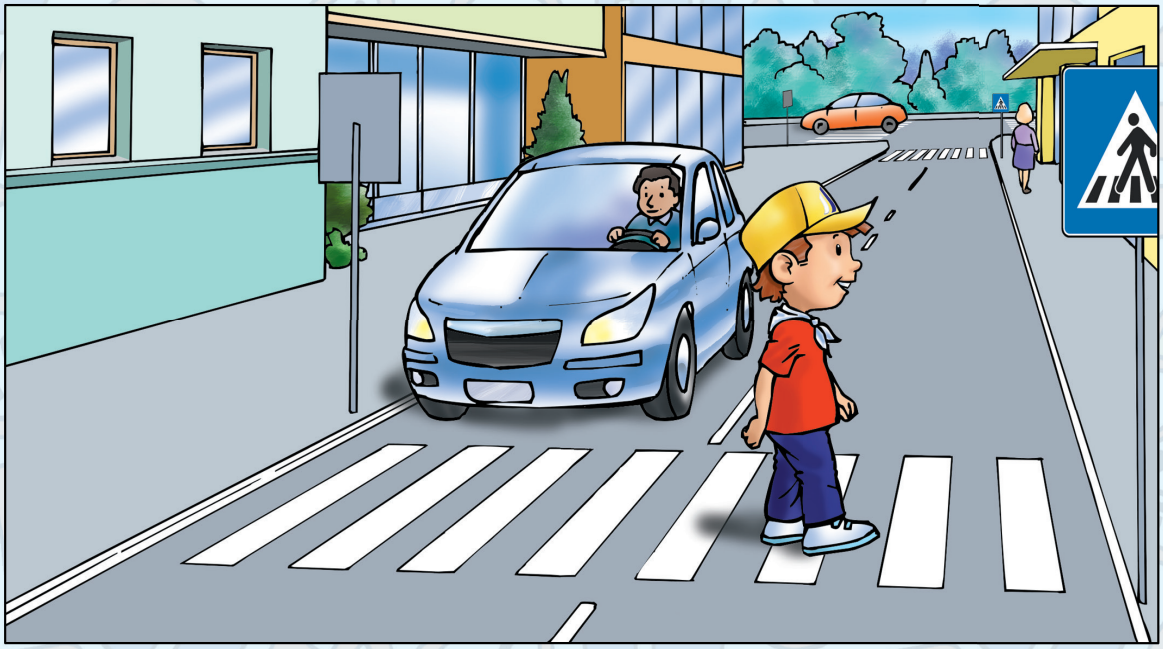
SZABÁLYOS ÁTKELÉS AZ ÚTTESTEN



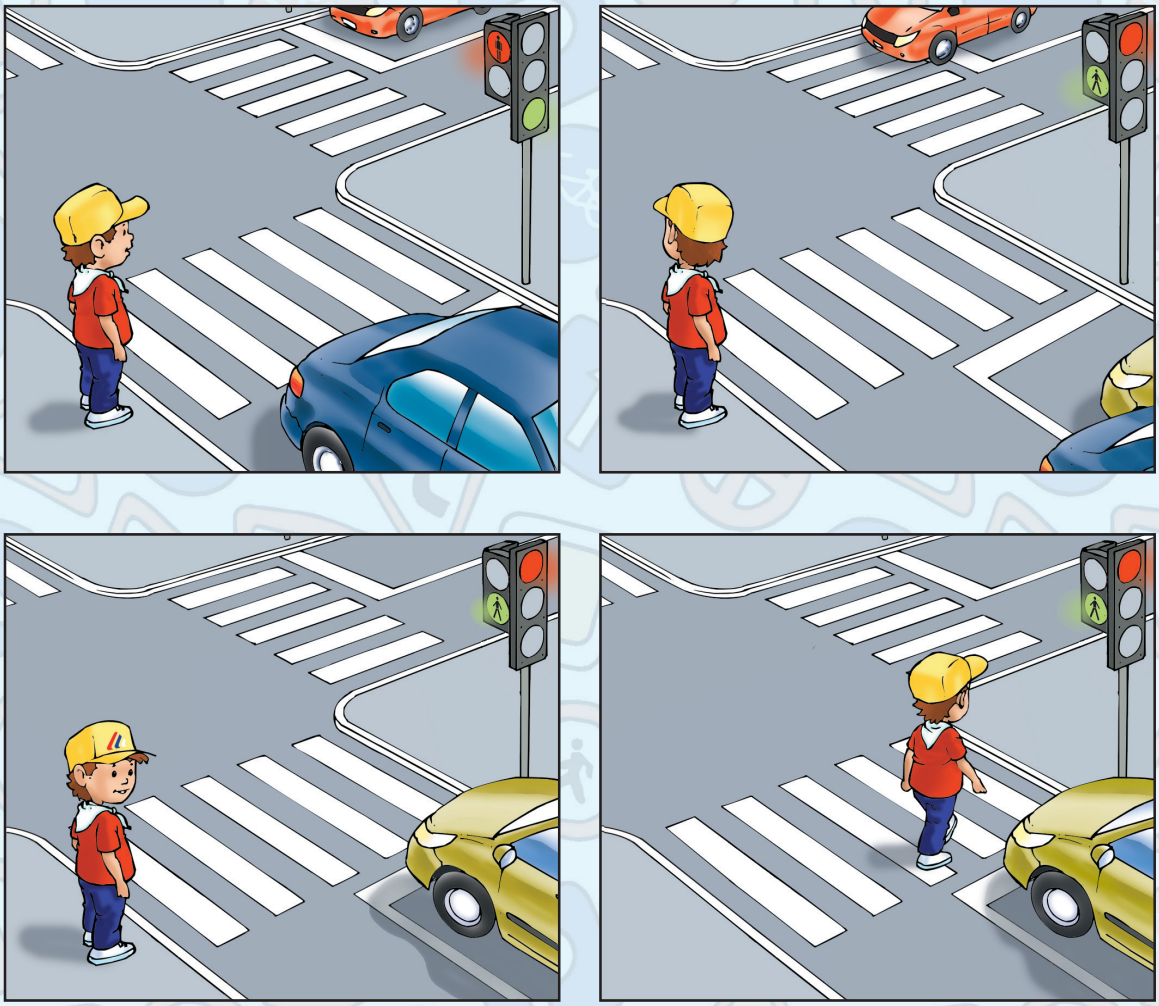


Most pedig a legfontosabb következik. Hogyan kell szabályosan és biztonságosan átkelni az utcán? Először a gyalogátjáróhoz jövünk, mert már mondtuk, hogy az utcán kizárólag ezeken a helyeken kelhetünk át. Amikor a gyalogátjáróhoz érünk, először ... MEGÁLLUNK. Mindíg kissé távolabb kell állnunk a járda szélétől. Azután balra nézünk, majd jobbra és ismét balra, hallgatózunk egy kicsit, hogy hallunk-e gépjármű közeledését. Ha meggyőződtünk, hogy nincs jármű, akkor átkelünk az utcán.

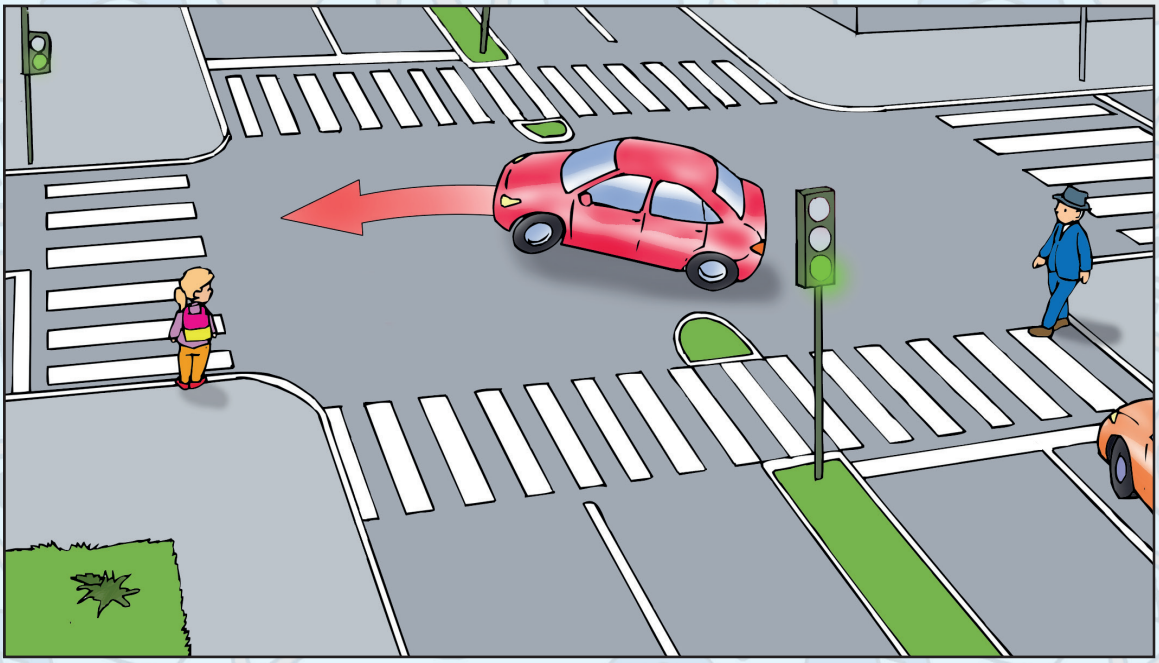


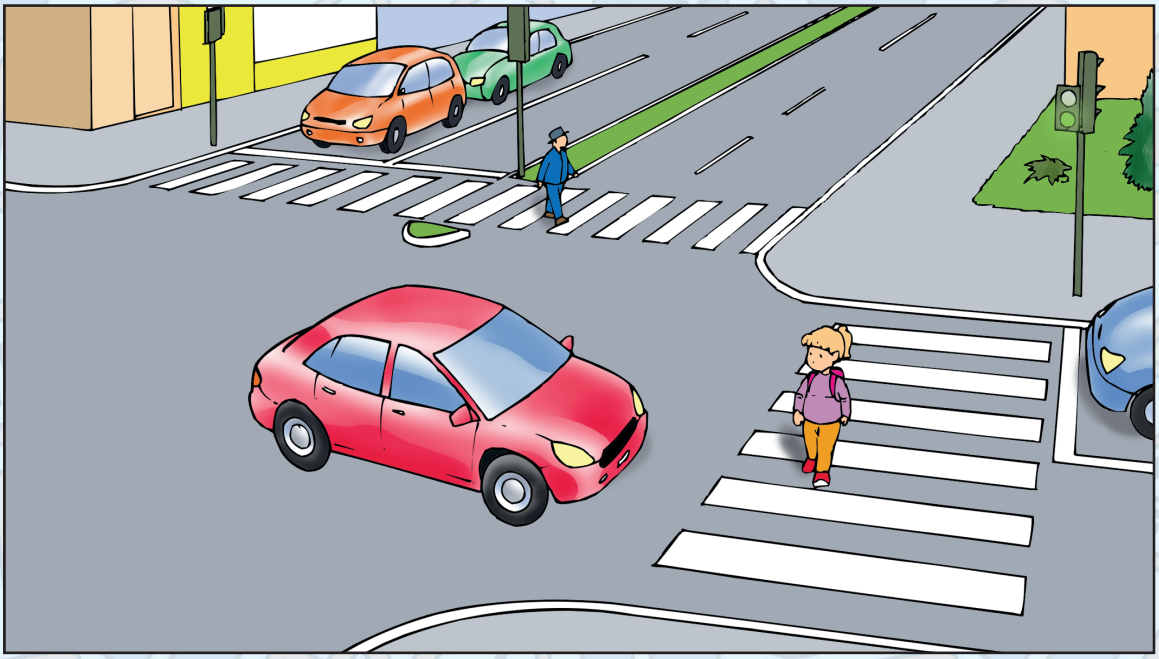


Az utcán akkor kelünk át, amikor meggyőződtünk, hogy valamennyi gépjármű megállt és hogy a járművezető észrevett bennünket. Amikor a vezető a karjával jelzi, hogy megengedi az utcán való átkelésünket, csak akkor szabad elindulnunk a gyalogátjárón. A „zebrán” keresztül szabályos sebességgel kell haladnunk, sem túl lassan, sem túl gyorsan.

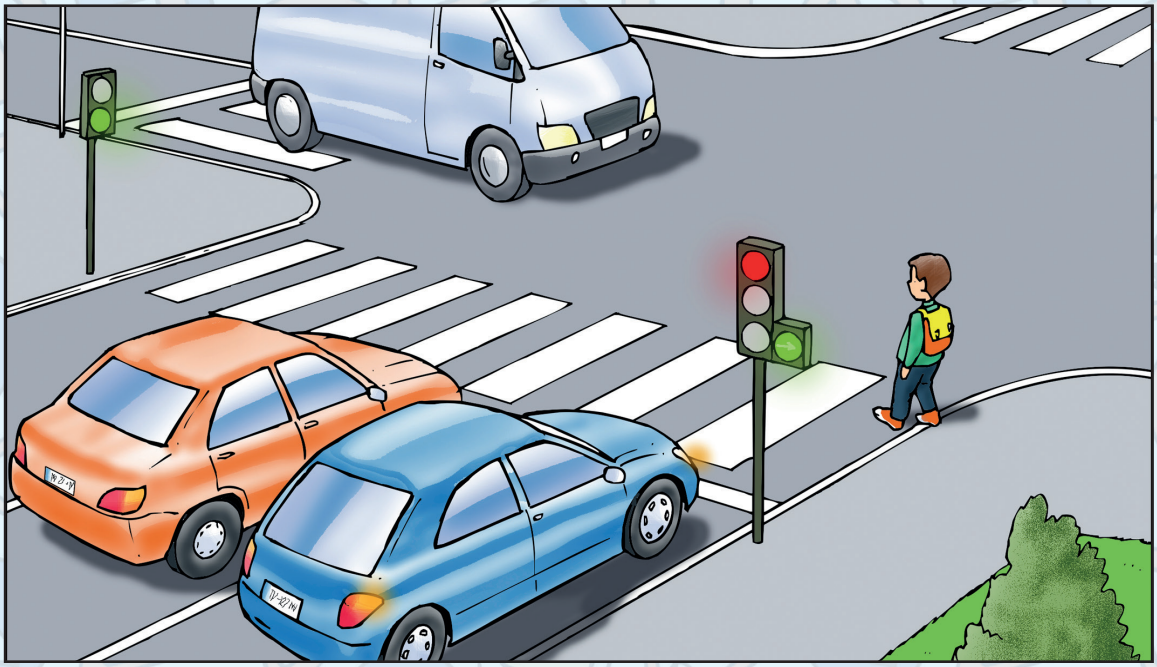


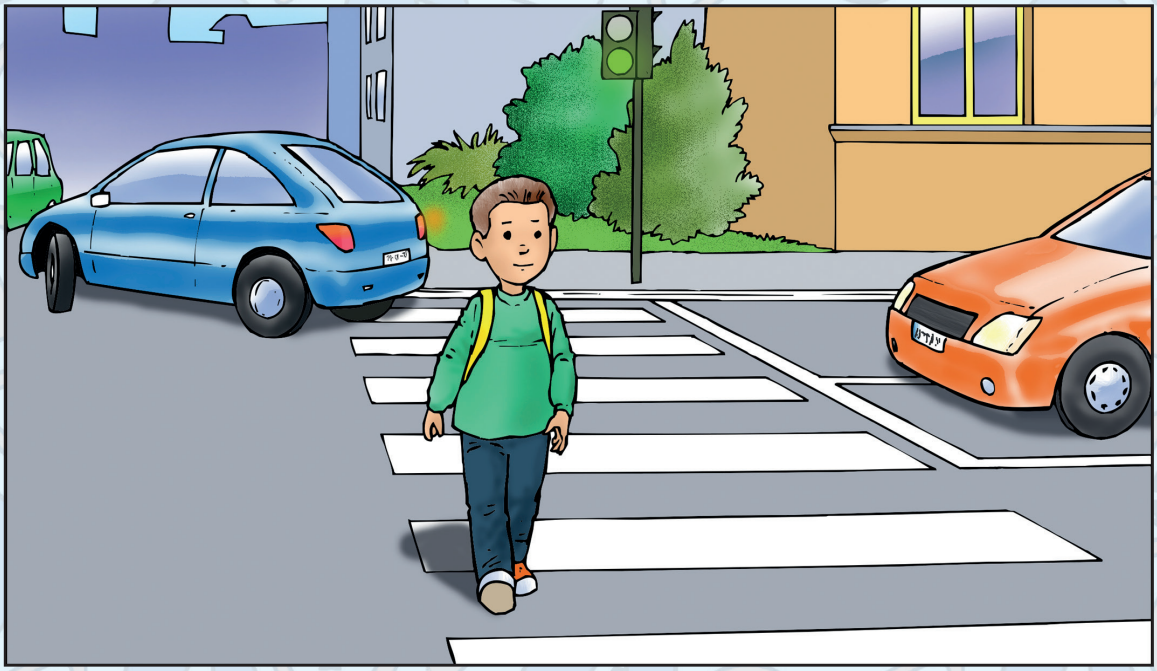
A szabályok hasonlóak az útkereszteződéseken is, amelyeken villanyrendőr van. Amikor a gyalogosok számára kigyullad a piros lámpa, egész idő alatt nyugodtan és türelmesen kell állnom a járdán és várnom, hogy kigyulladjon a zöld lámpa. Amikor a járművek megállnak és kigyullad a zöld lámpa a gyalogosok számára, én úgyszintén balra nézek, jobbra, majd ismét balra és csak miután meggyőződök arról, hogy nincs jármű, elindulok az utcán át.



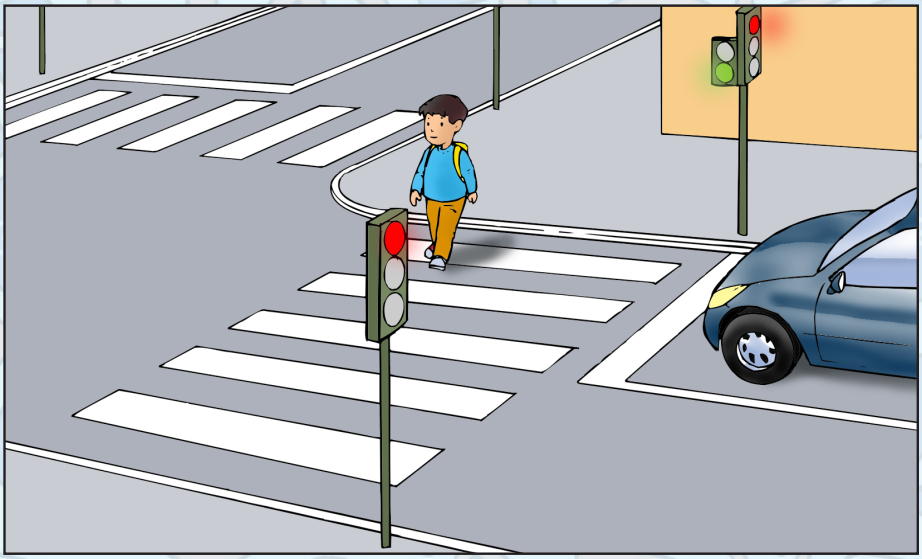


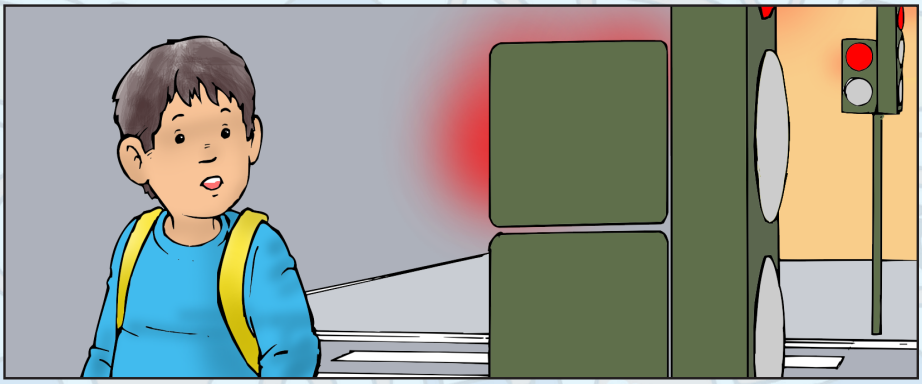
Ez nagyon fontos, mert némelykor, amikor a villanyrendőr zöld fényt mutat a gyalogosok számára, a járművek mégis megjelennek. Ezek azok a járművek, amelyek a szomszédos utcából jönnek és amelyek számára engedélyezett a lefordulás. Az ilyen esetekben JÓL körül kell néznünk és habár a zöld lámpa gyulladt ki a gyalogosok számára, várnunk kell és biztosaknak kell lennünk, hogy a befordulni szándékozó vezető meglátott bennünket és megállt a gyalogátjáró előtt.

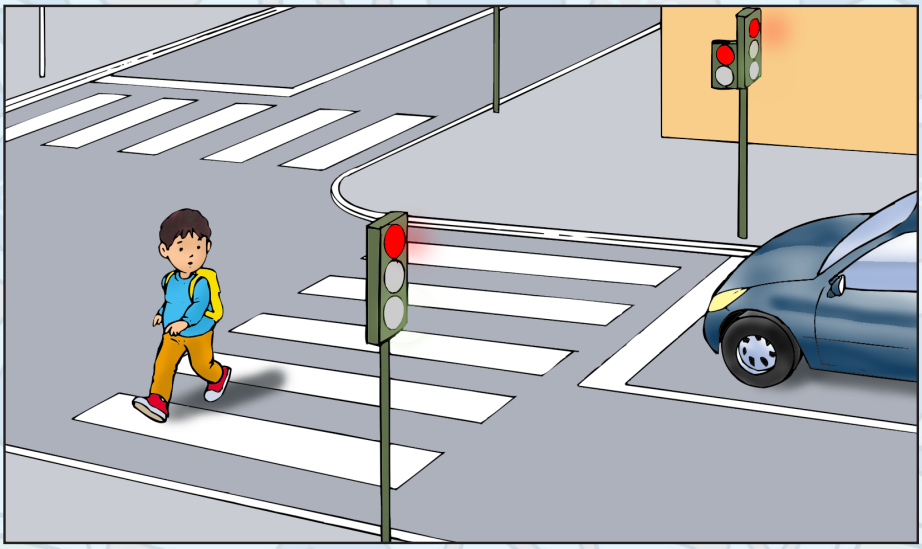




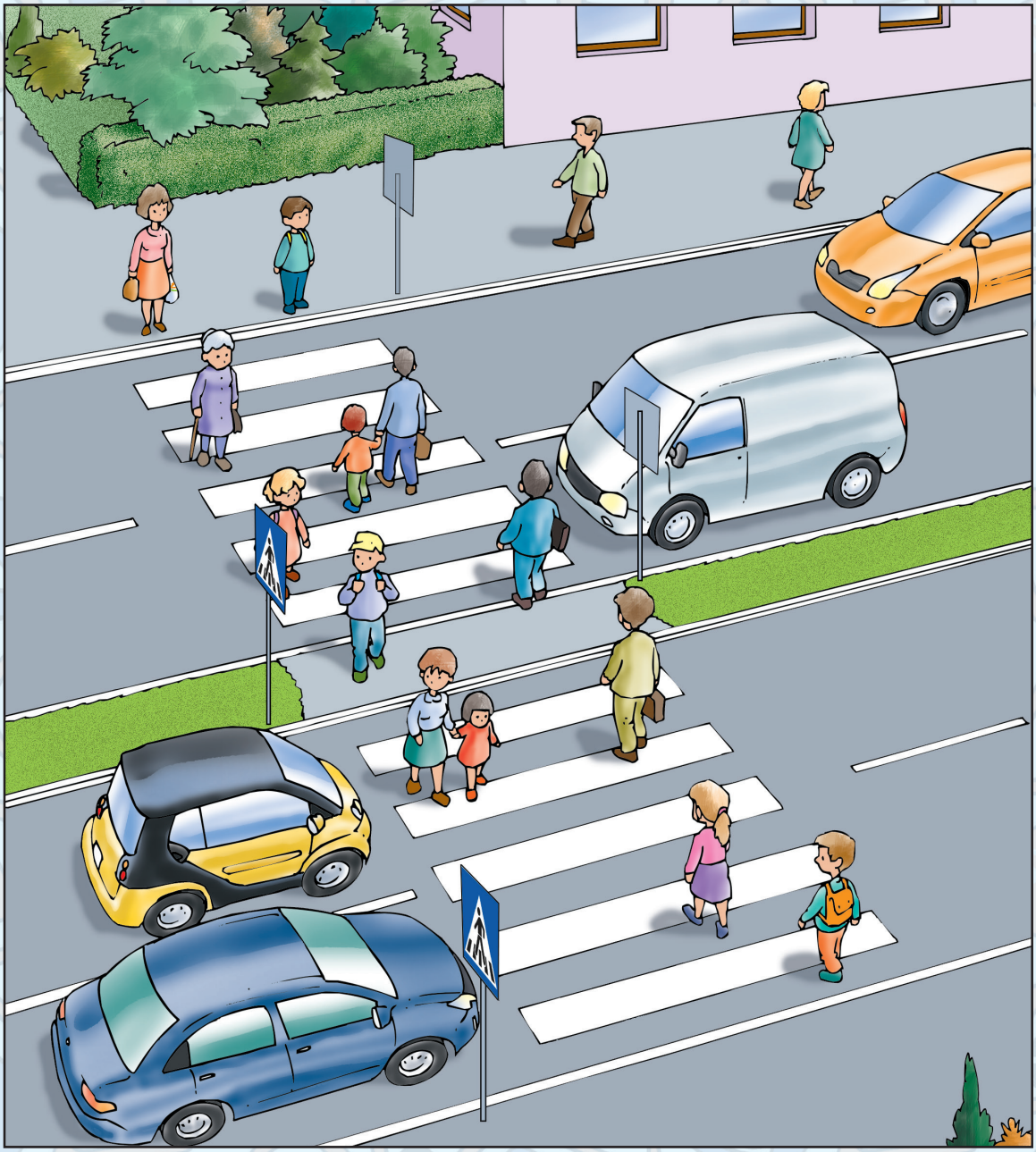
Amikor a villanyrendőr zöld fényt mutat a gyalogosok számára, az ebben az utcában tartózkodó járművek számára a piros lámpa gyullad ki. Mégis vannak olyan útkereszteződések, amelyeken a gépjárműveknek engedélyezett a jobbra fordulás, mert van egy nyilacska, amely csak az ő számukra mutat zöld fényt. Ezért igen fontos, hogy mindíg jól körül nézzünk, akkor is, amikor a gyalogosok számára van zöld fény.





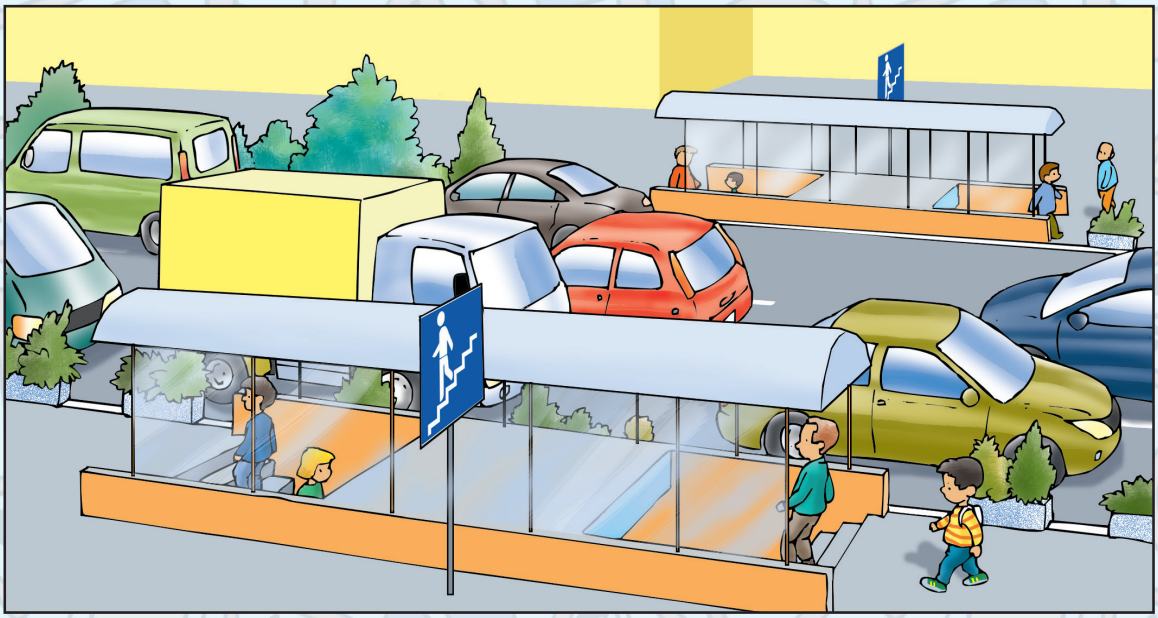


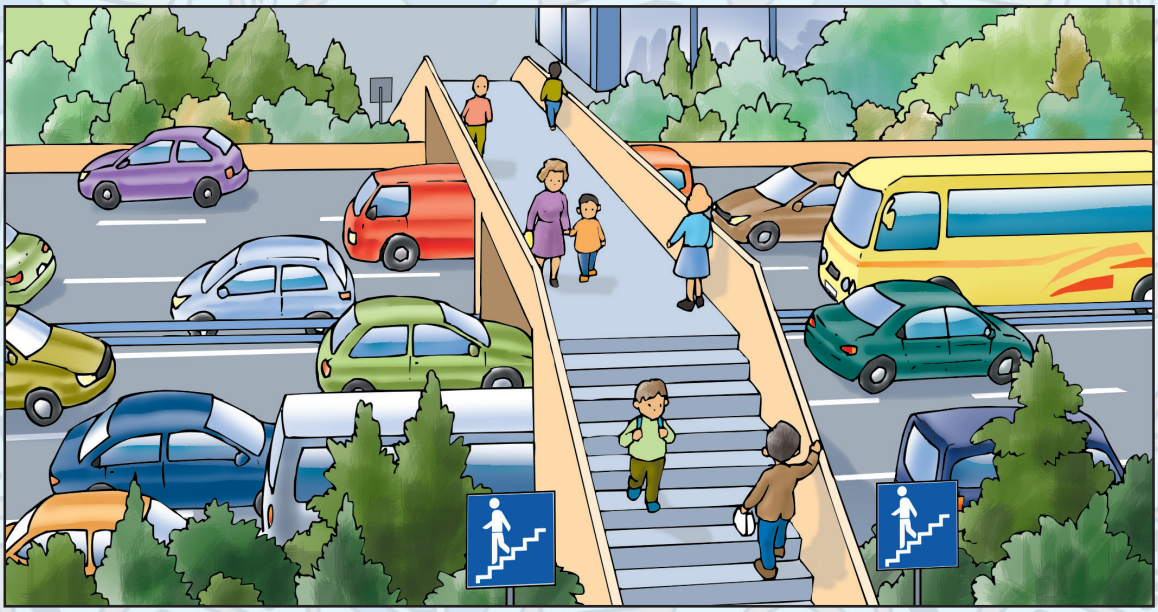
Valamikor megtörténik, hogy, amikor az utcán át haladunk, a villanyrendőrön kigyullad a piros lámpa a gyalogosok számára. Ekkor nem szabad megállnunk vagy visszafordulnunk, hanem folytatnunk kell az átkelést kissé gyorsított lépésekkel, hogy minél gyorsabban átérjünk.



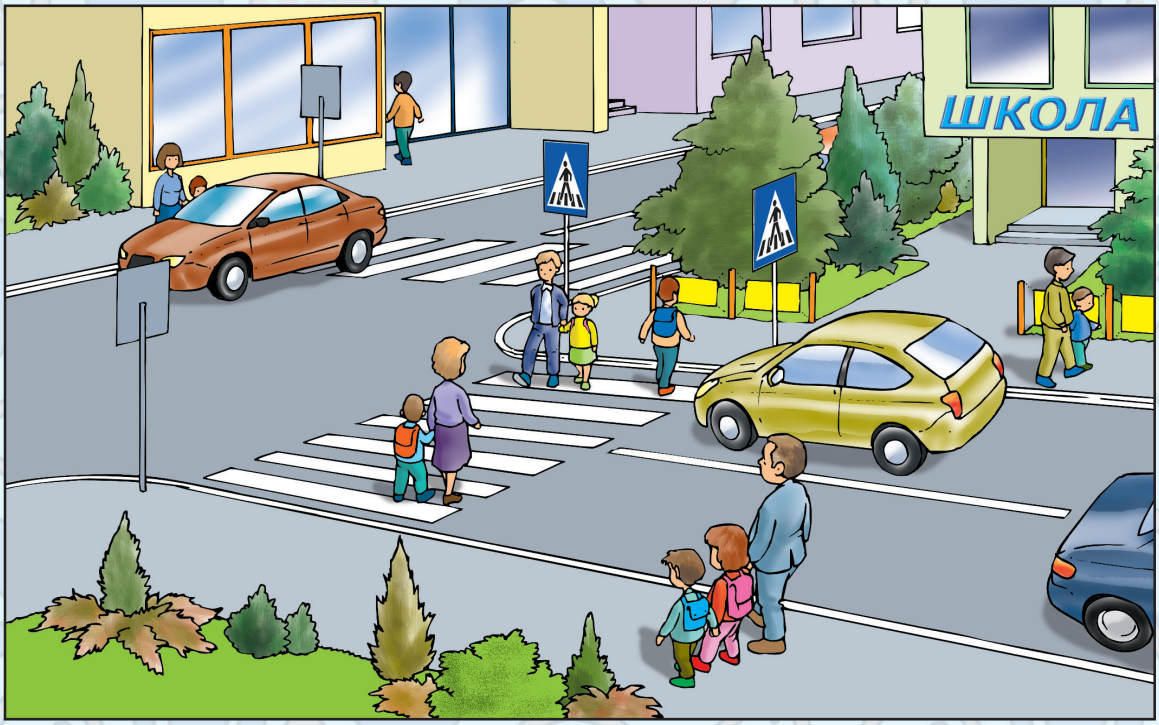
A városokban igen széles utcák, sugárutak is vannak, amelyeknek több sávja van a járművek közlekedésére. A gyalogátjárókon az ilyen széles utcákon nagyon figyelmeseknek kell lennünk, mert az átkeléshez több időre van szükségünk és ezért nagyon jól meg kell figyelnünk, hogy biztonságos-e az utcán való átkelés.

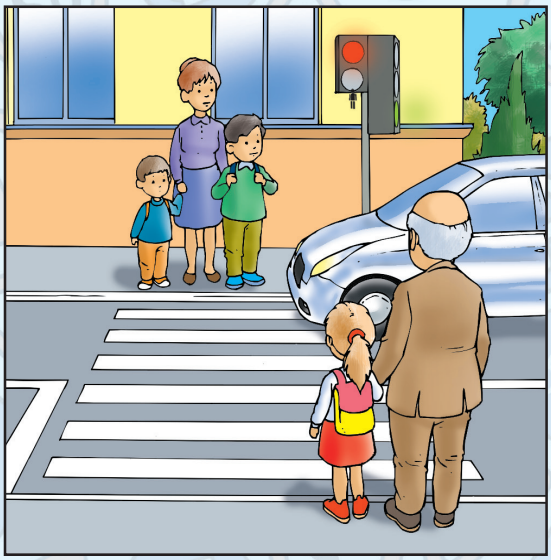
Némelykor az ilyen széles utcák közepén gyalogos-sziget van. Ez kissé megemelt az úttesttől. A gyalogos-szigeten a gyalogosok az úttesten való átkelés közben megállhatnak és ismét jól megfigyelhetik, hogy biztonságos-e átkelniük az utca másik részén. Jegyezd meg! A gyalogos-szigeten meg kell állnunk és ismét meg kell győződnünk, hogy a gépjárművek megálltak-e és hogy biztonságos-e az utca másik részén való átkelésünk.



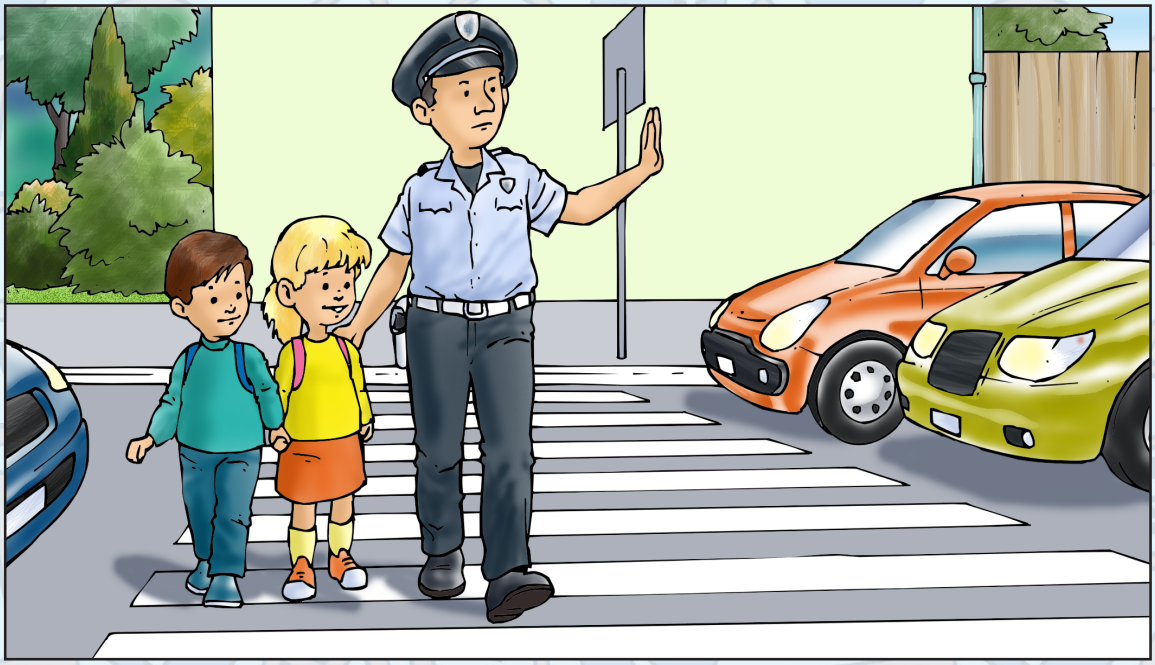


Igen gyakran az ilyen utcák alatt földalatti átjárók is vannak és ezek a legbiztonságosabb helyek az utcákon való átkeléshez. Bizonyos helyeken felüljárók is vannak, amelyek úgyszintén biztonságosak az átkelésünkhöz. A fölüljárókat még passarelláknak is nevezzük.

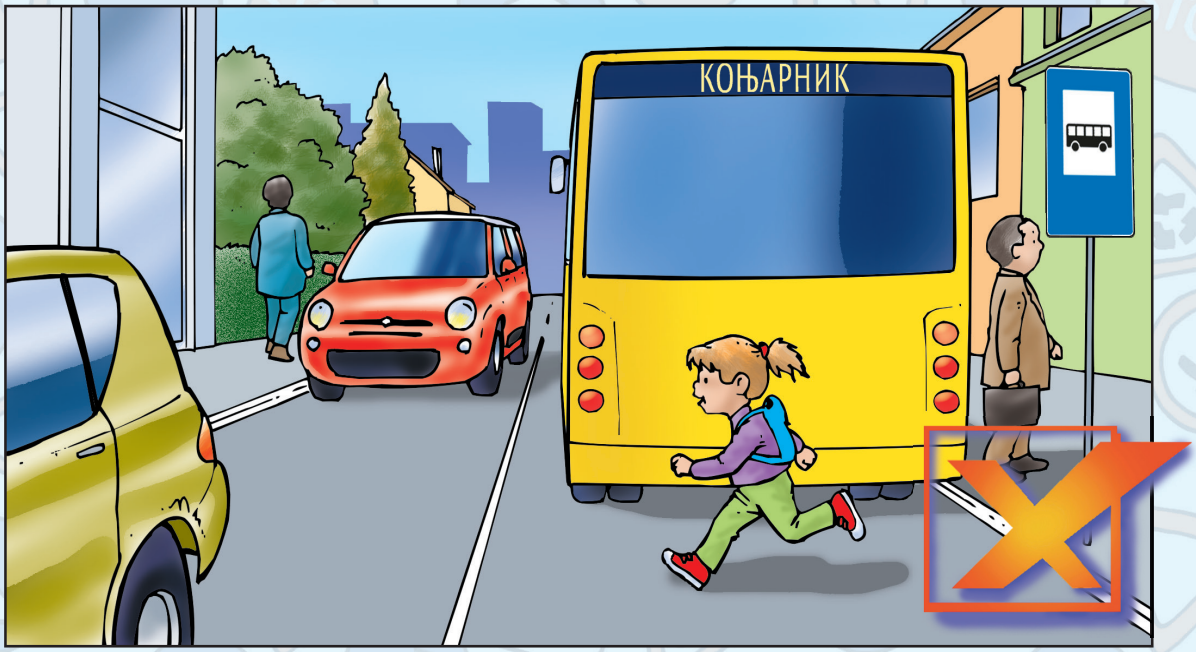


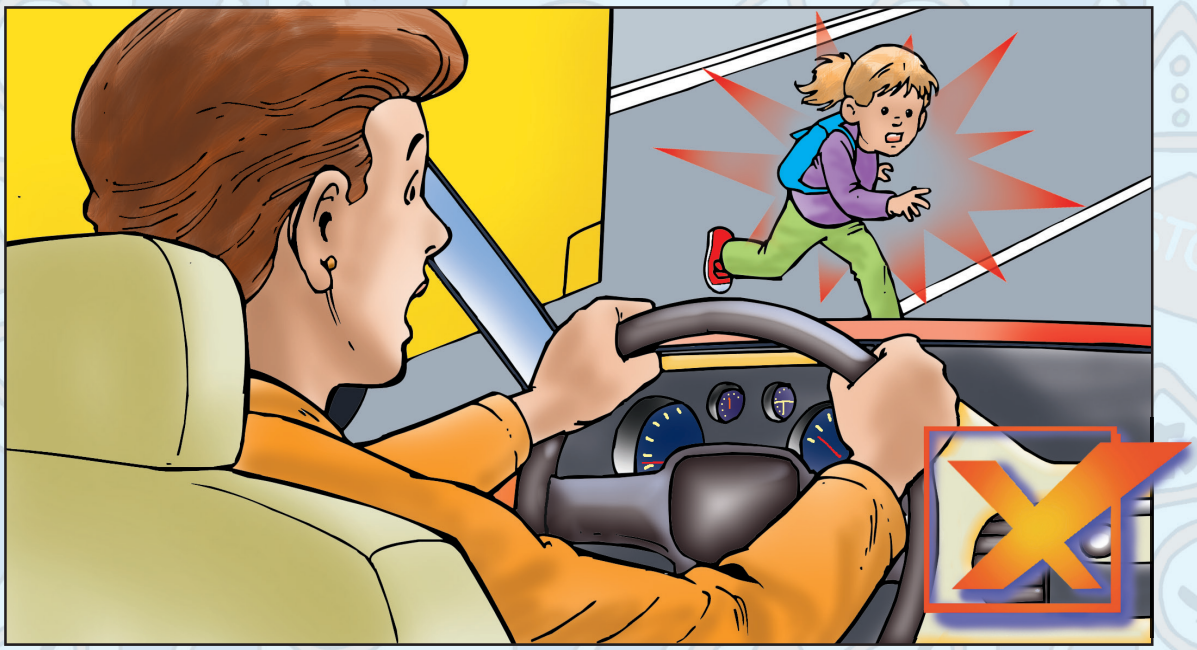


Pajtásaim, a tanév kezdetén legjobb, ha az iskolába mindegyikünket valaki az idősek közül vezet. Az anyukák, apukák, nagyanyák és nagyapák elegendően magasak, hogy valamennyi járművezető időben megláthassa őket és megállhat, hogy átengedje őket.

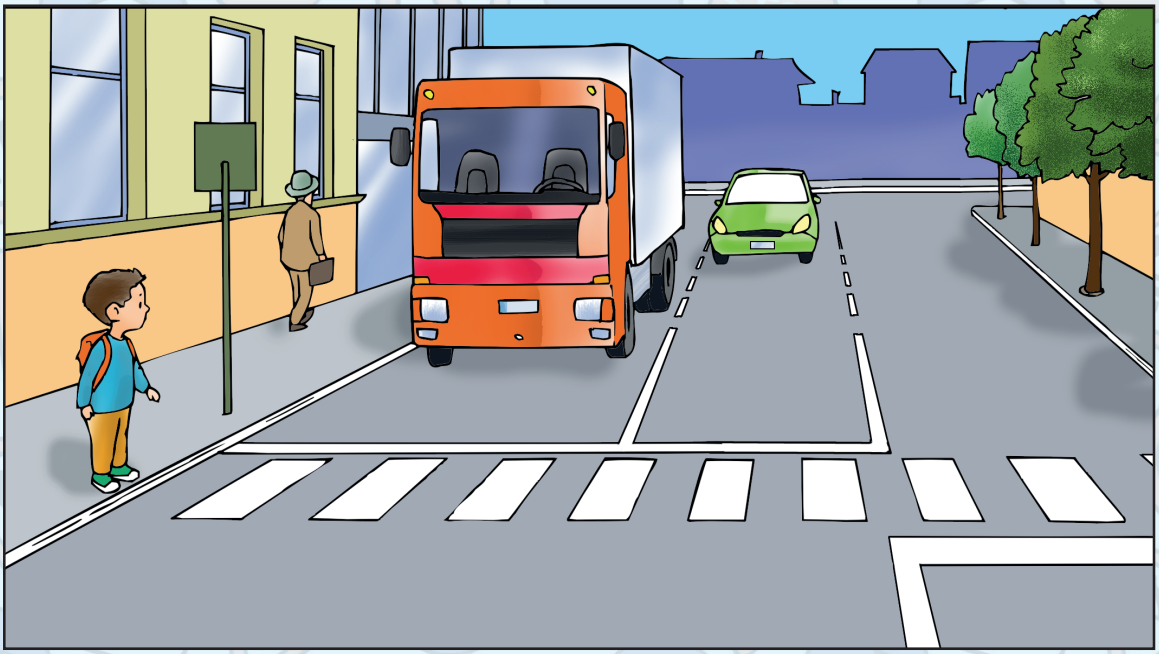


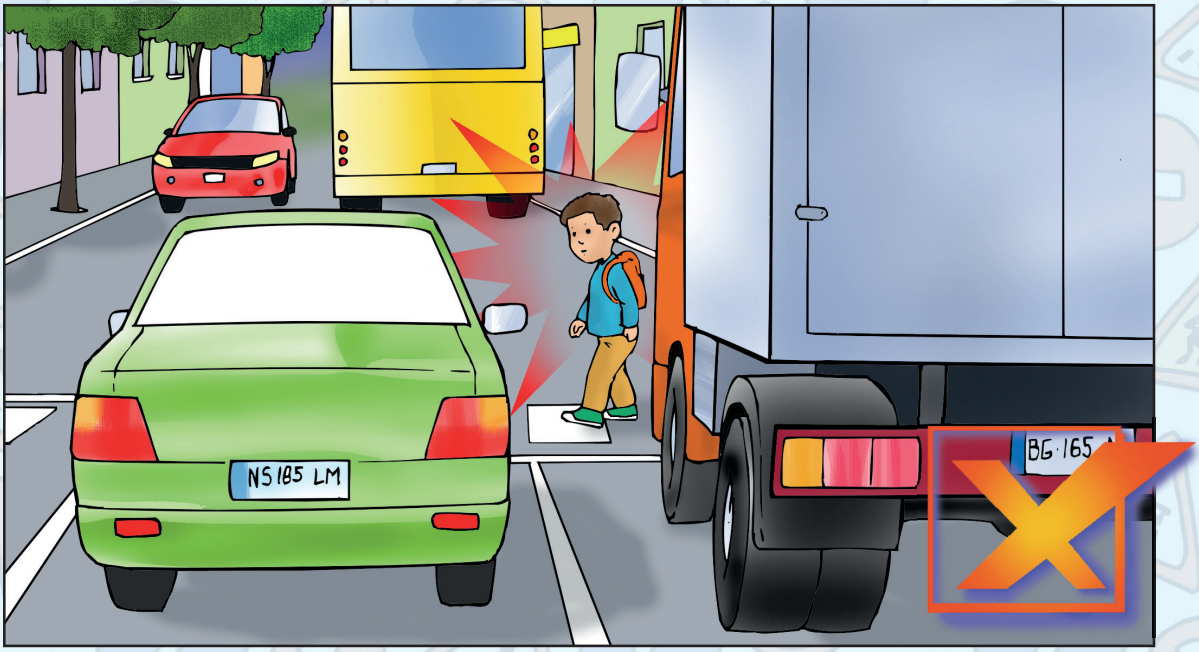
Pajtásaim, némelykor segítséget is kell kérnünk. Ez nem szégyen! Ha úgy tűnik, hogy veszélyes, hogy egyedül keljünk át az utcán, a közelben pedig ott van egy rendőr, fel kell szóllítani, hogy segítsen, hogy biztonságosan átjussunk az utcán.



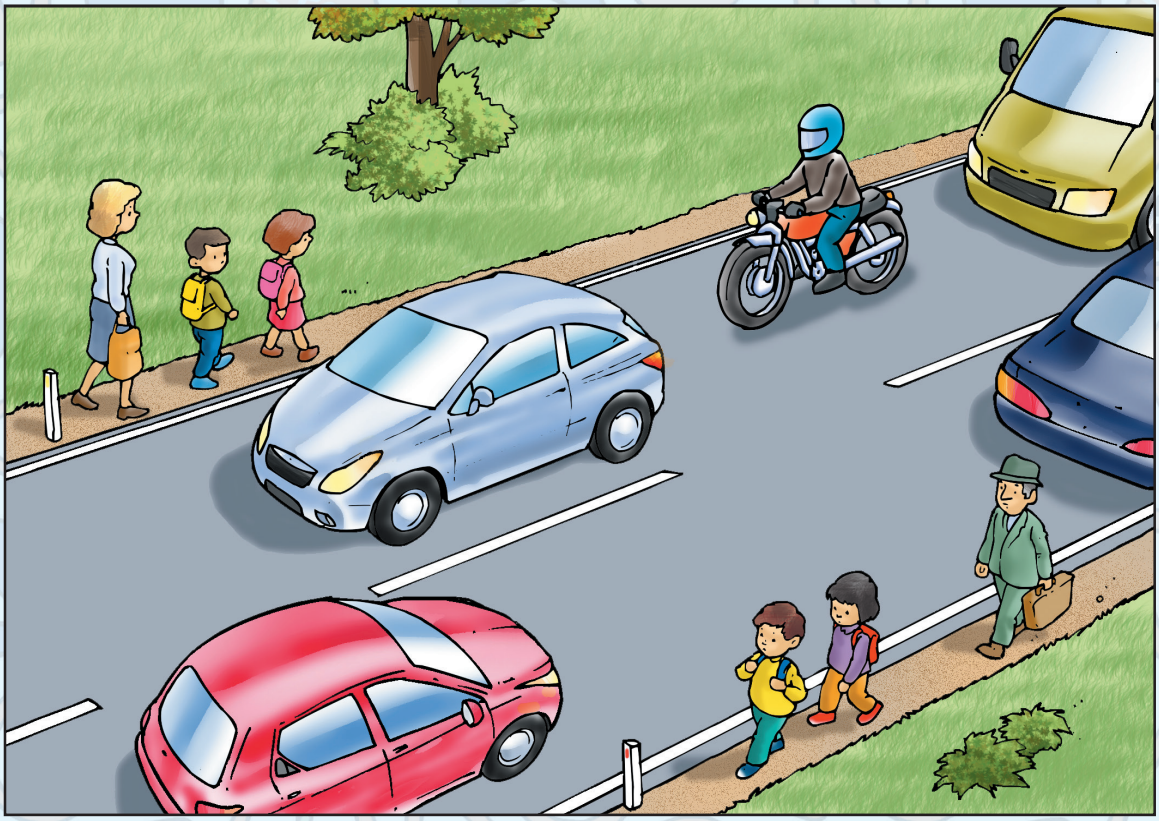


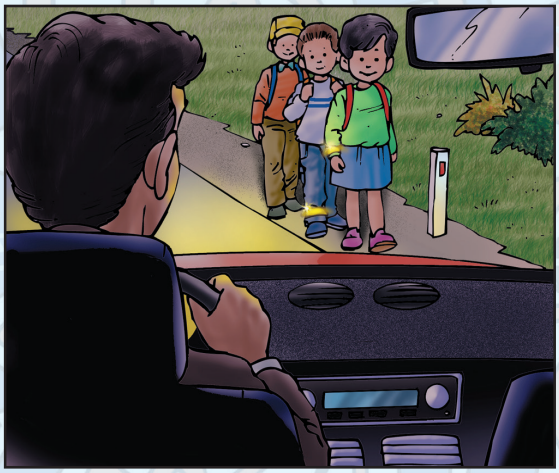
Az utcán soha nem szabad átfutnunk az autóbusz, a teherjármű vagy egyéb nagy jármű előtt vagy mögött. Ez igen veszélyes, mert mi kicsik vagyunk és az autóbusz vezetője nehezen láthat bennünket.



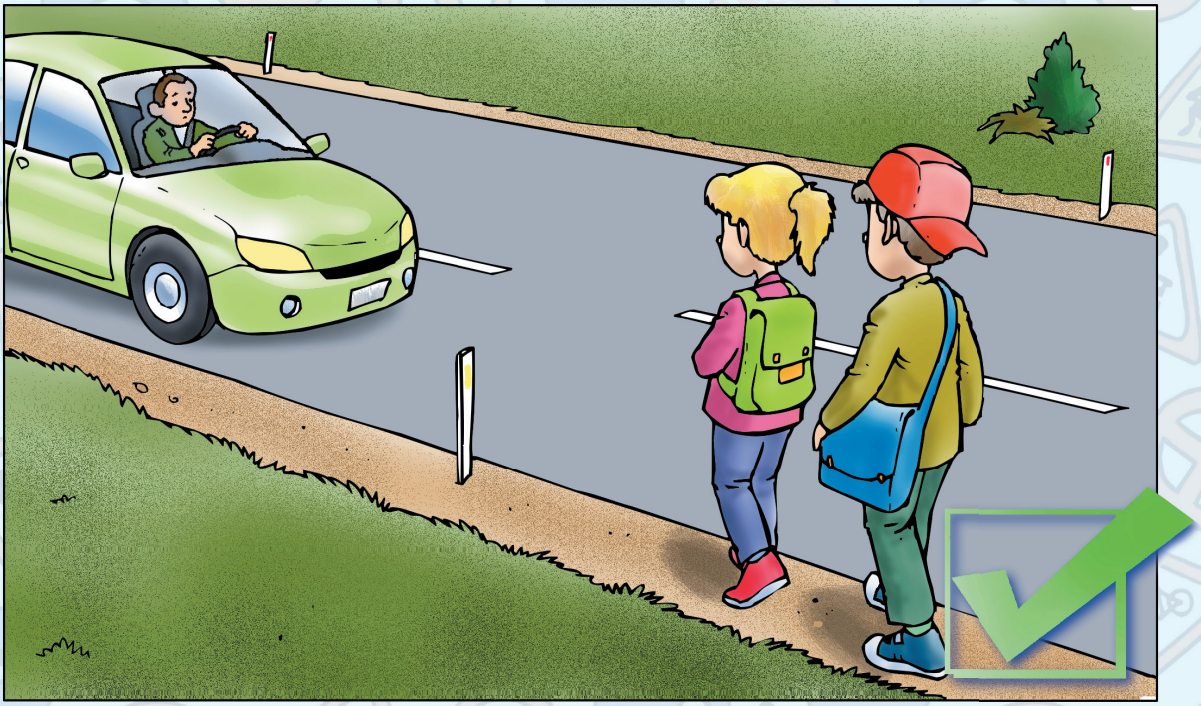


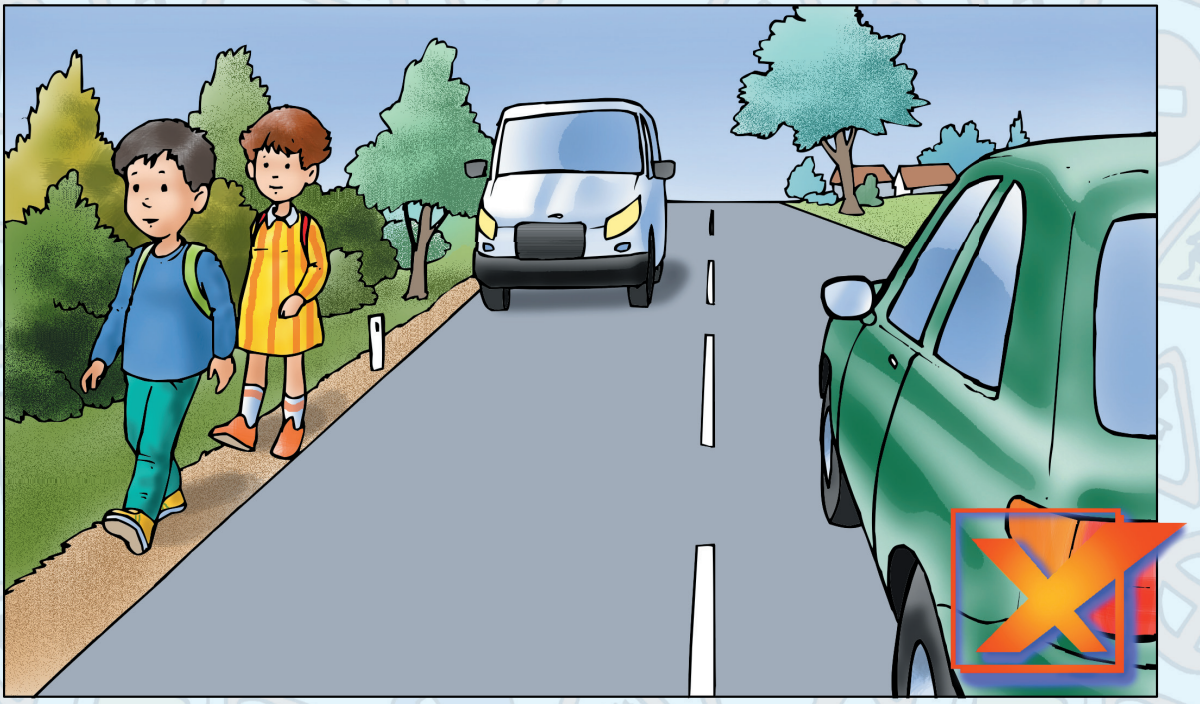
Ha megkísérelünk átkelni az utcán az ezen nagy járművek előtt vagy mögött, a járművezetők sem, akik az autóbusz mögött közlekednek nem észlelhetnek bennünket időben, ez pedig nagyon veszélyes, mert akkor meg is sérthetnek bennünket.





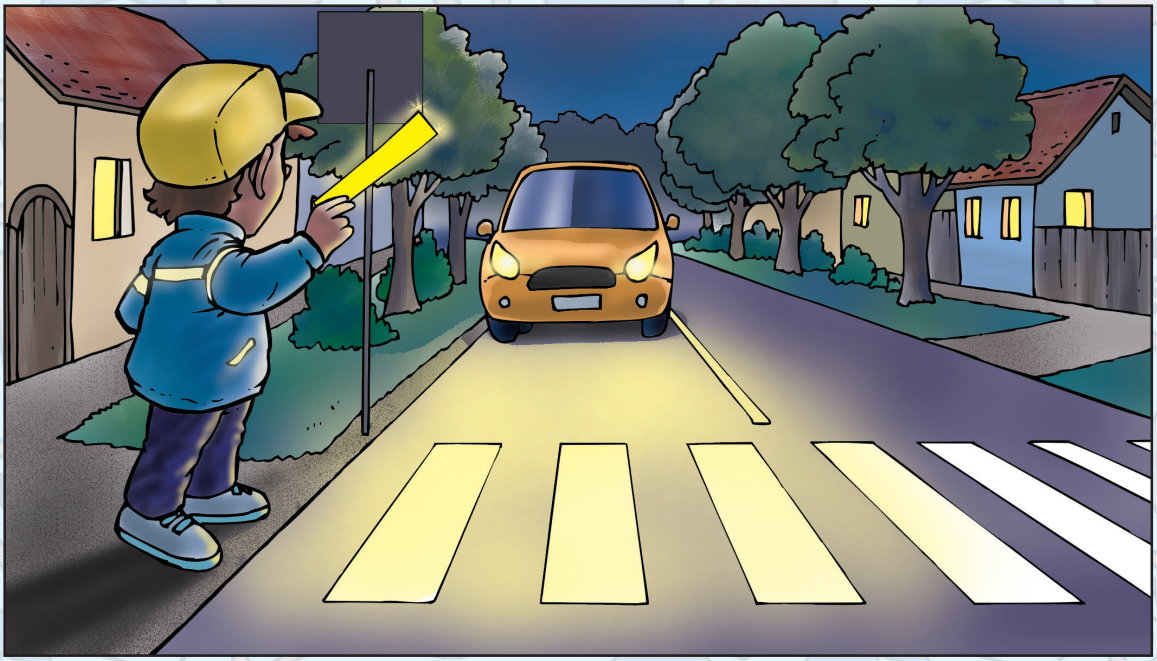
A településen kívüli utakon gyakran nincs gyalogjárda. Ilyen helyzetekben az úttest mellett kell közlekednünk, éspedig mindíg bal oldalon és sorban egymás után.

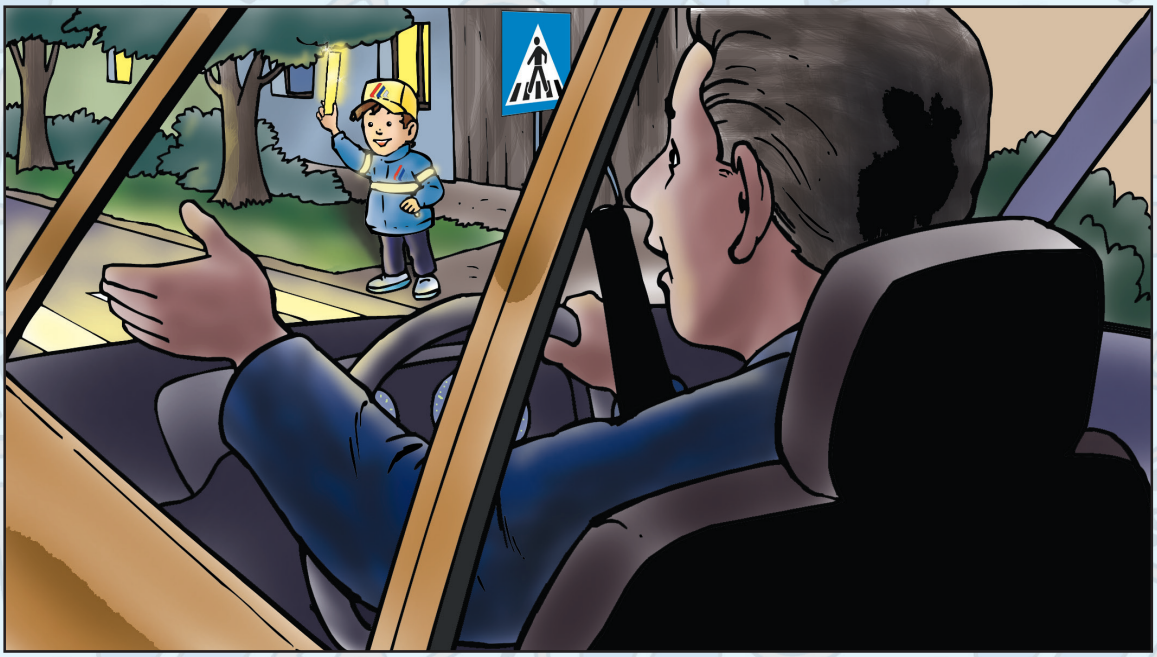




Azért kell bal oldalon közlekednünk, mert így láthatjuk a járműveket, amelyek szemben közlekednek velünk és ha szükséges, készek legyünk kissé félre húzódni, hogy a gépjármű kikerüljön bennünket.

Amikor beesteledik,
amikor felhős vagy köd van kinn, a
járművezetőknek sokkal nehezebb észrevenni
a gyalogosokat, főleg pedig bennünket gyerekeket.
Azért a legokosabb, ha éjjel minél kevesebbet
közlekedünk gyalog, de ha már ez szükséges, akkor
be kell tartanunk bizonyos fontos szabályokat.
Mindíg olyan ruházatot kell viselnünk,
amely jól látható sötétben is!



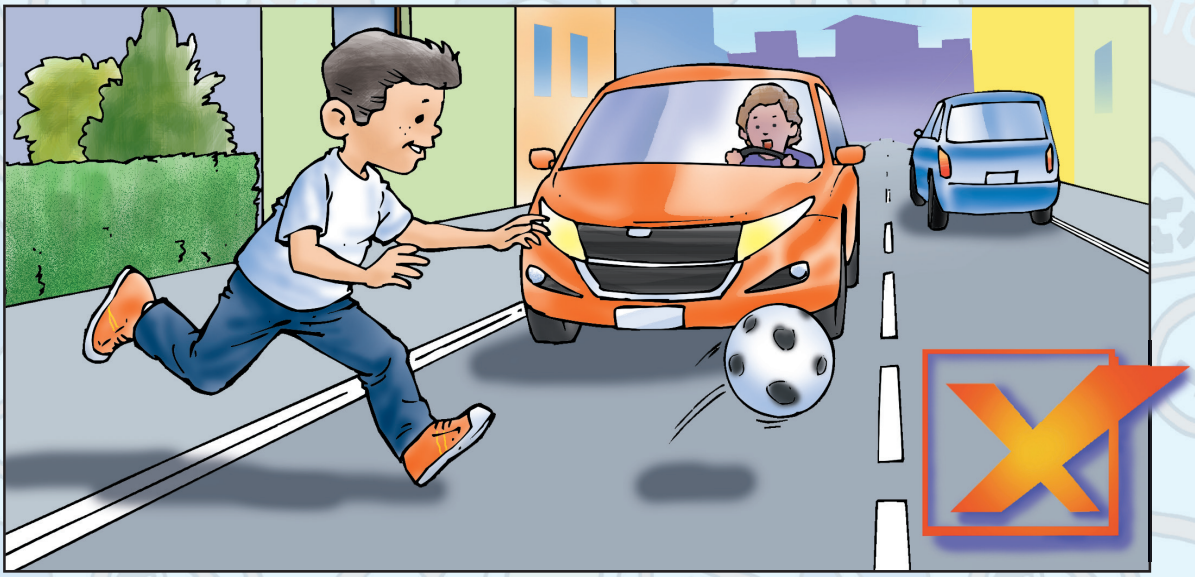


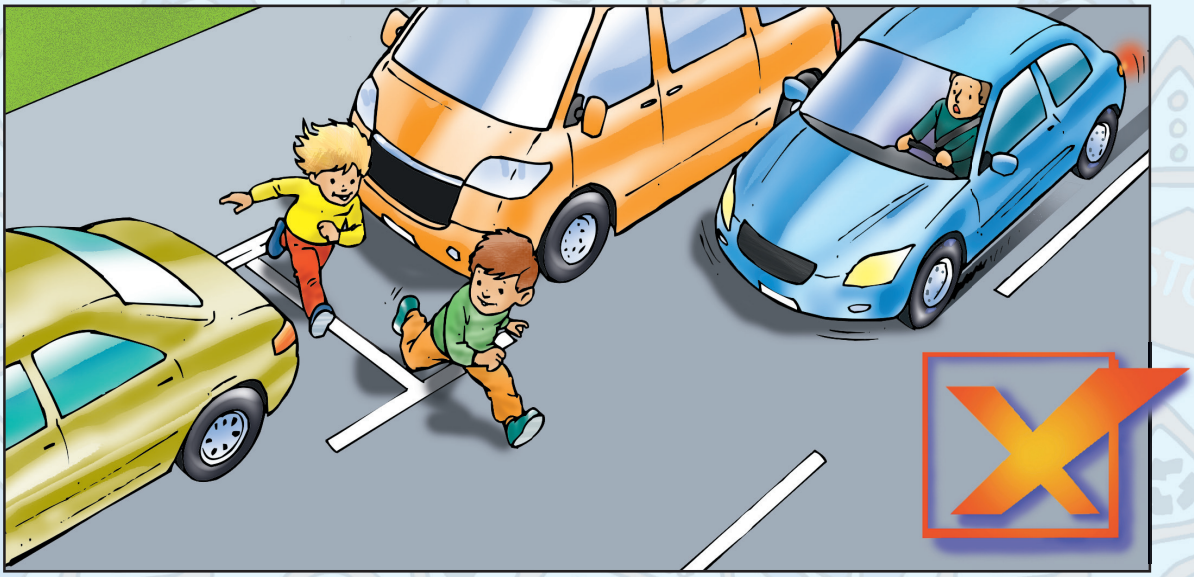
Ha mellényünk vagy karcsatunk van, annál jobb. Akkor a járművezetőknek is sokkal könnyebb, hogy észrevegyenek bennünket, és sokkal nagyobb távolságon is láthatóak vagyunk.

BIZTONSÁGOS TERÜLETEK A GYEREKEK JÁTSZÁSÁHOZ

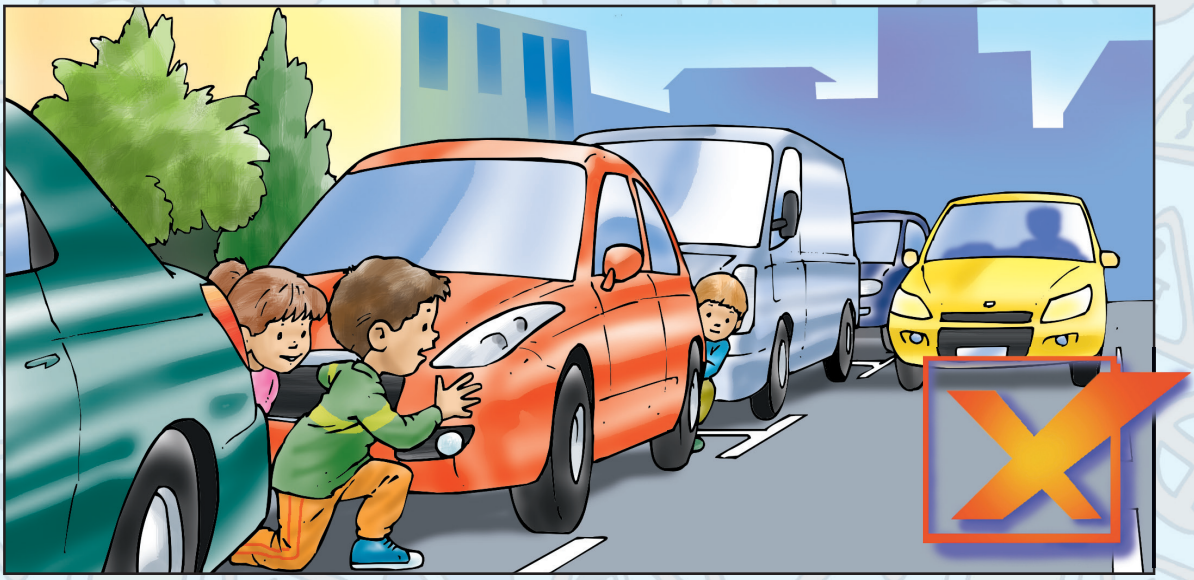
A játék csak az erre a célra kijelölt helyeken biztonságos.

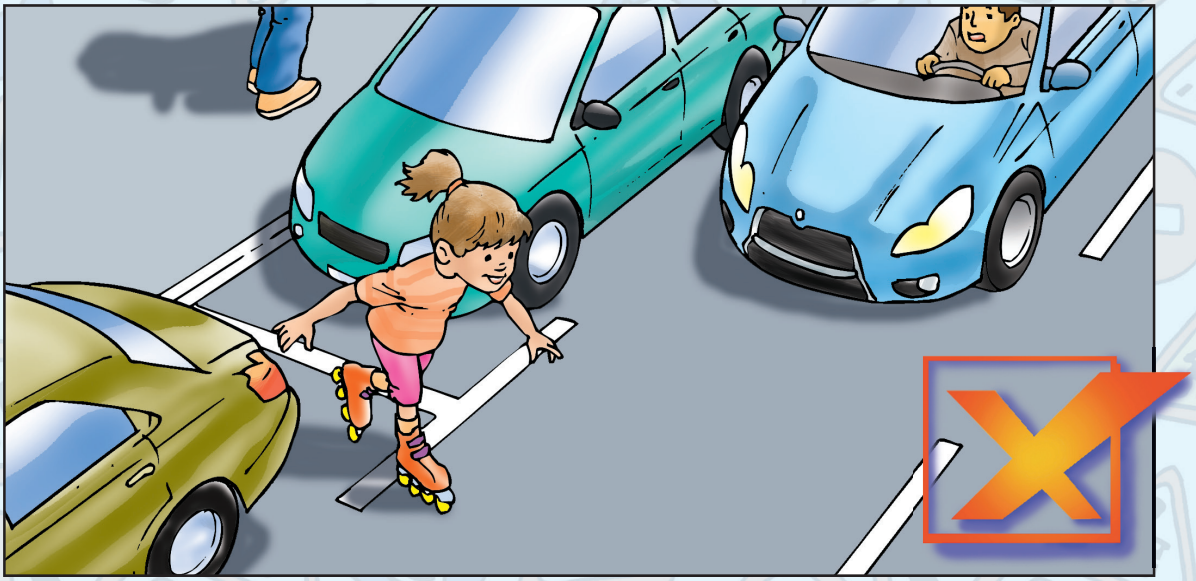
Az iskolaudvarokon, a parkokban és a játszótereken.
Ezek a területek el vannak kerítve és a gépjárműveknek itt nincs helyük.





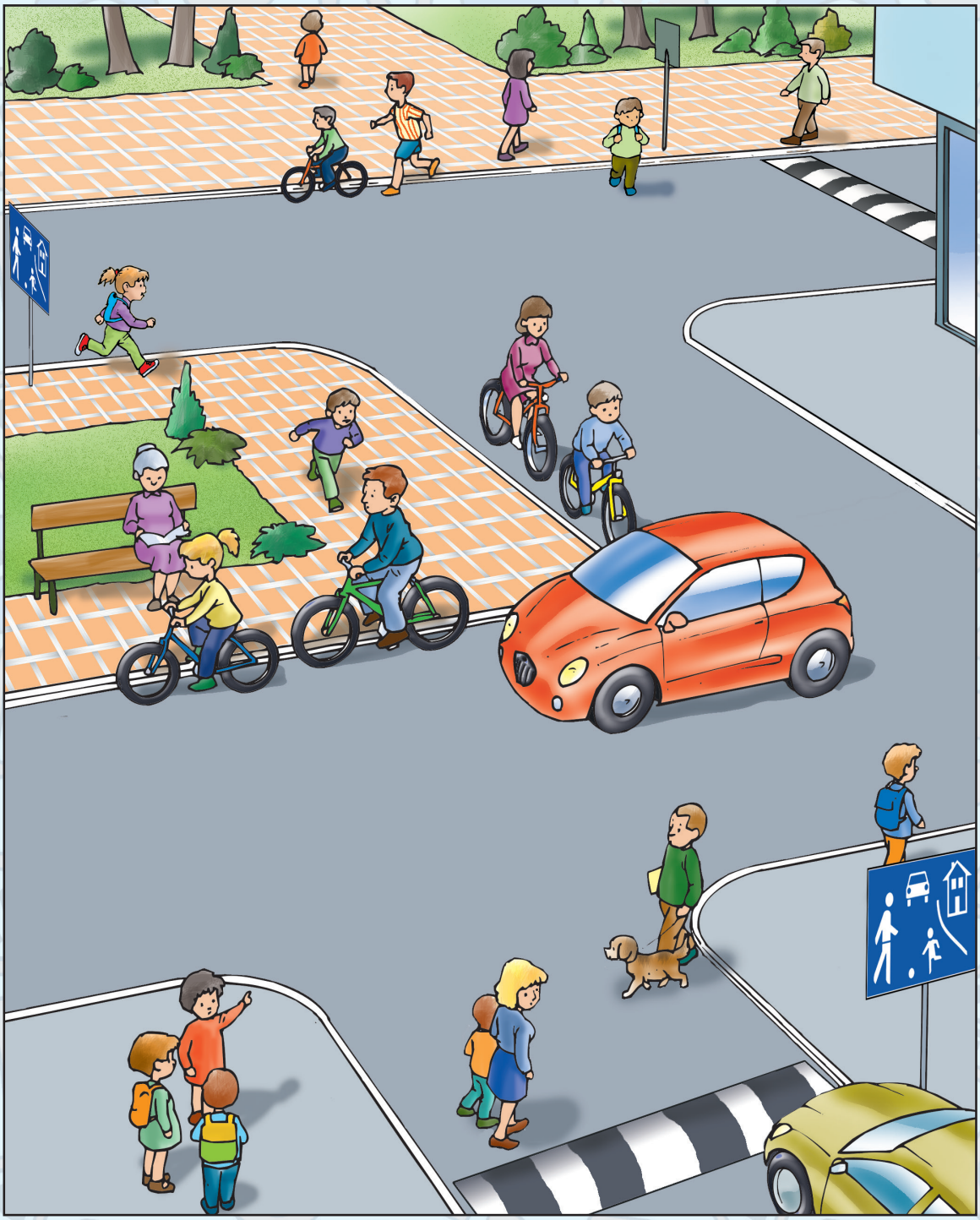
Az utca nem játékra való hely! A gyalogjárdák arra szolgálnak, hogy azokon, mint gyalogosok közlekedjünk, de semmiféleképpen nem szabad a gyalogjárdán játszanunk.



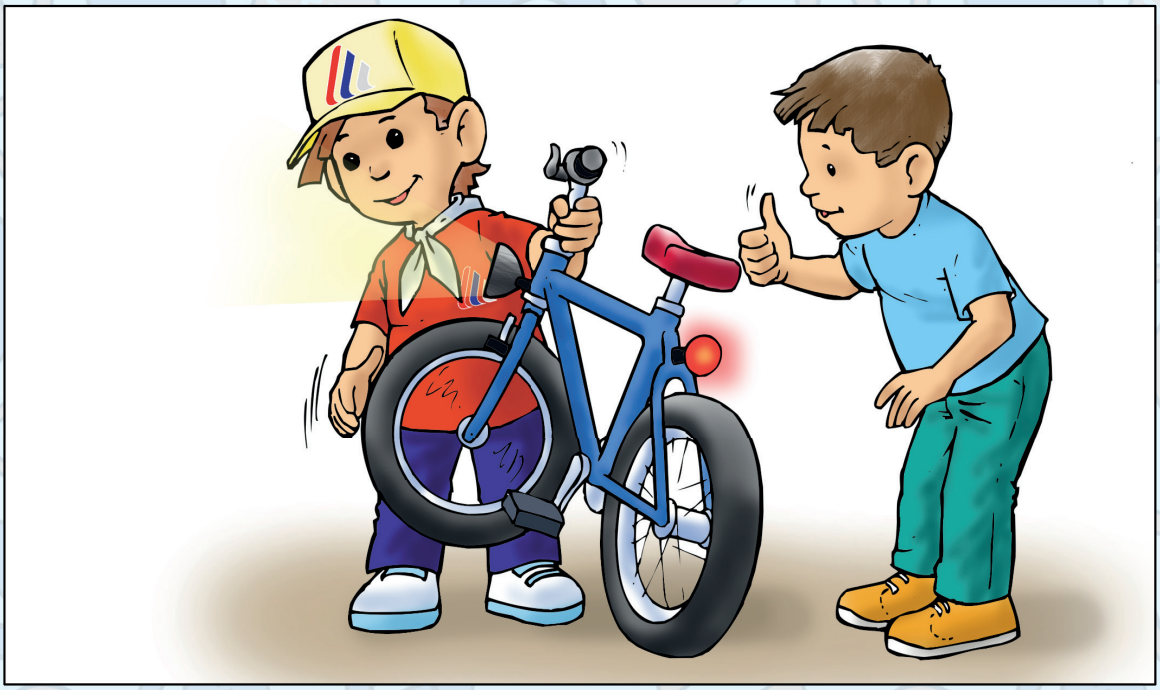


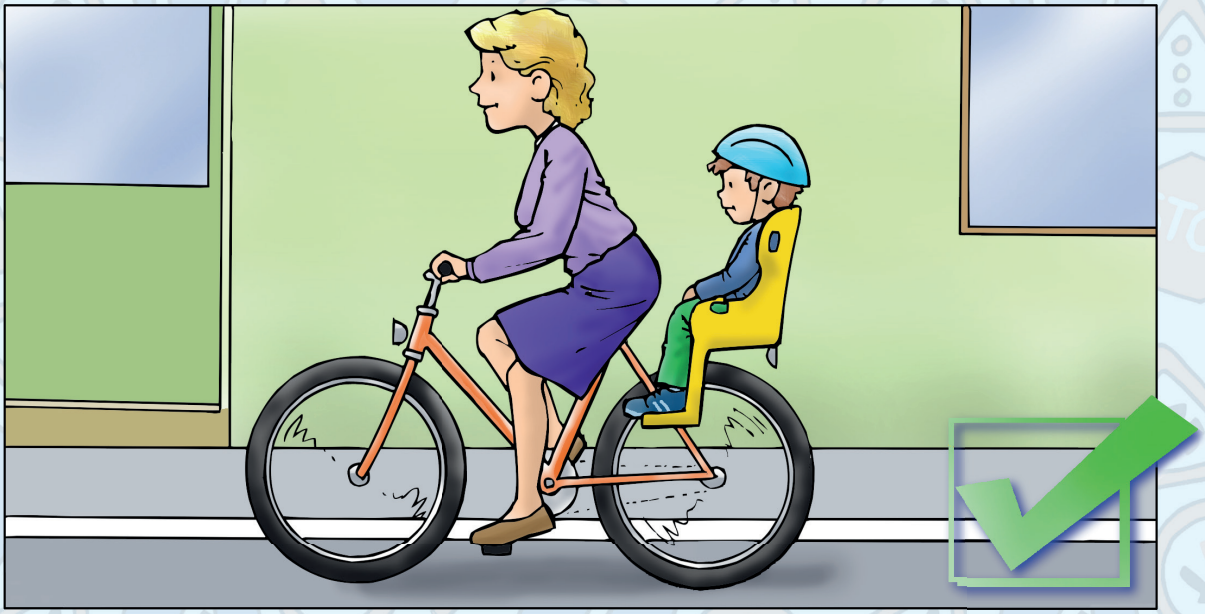
Nem szabad labdával játszani, görkorcsolyázni, rohanni és humócskát játszani sem az utcán, sem pedig a gyalogjárdán. A közelben mindíg megjelenhet egy gépjármű, autóbusz vagy tehergépkocsi, és ha a labda után futunk az úttestre, nagyon veszélyes lehet.

Pajtásaim, mi mindannyian szeretünk kerékpározni. Míg be nem töltjük a kilenc évet, kerékpározni csak a játszásra szolgáló helyeken: az iskolaudvaron, a parkokban és a játszótereken lehet.

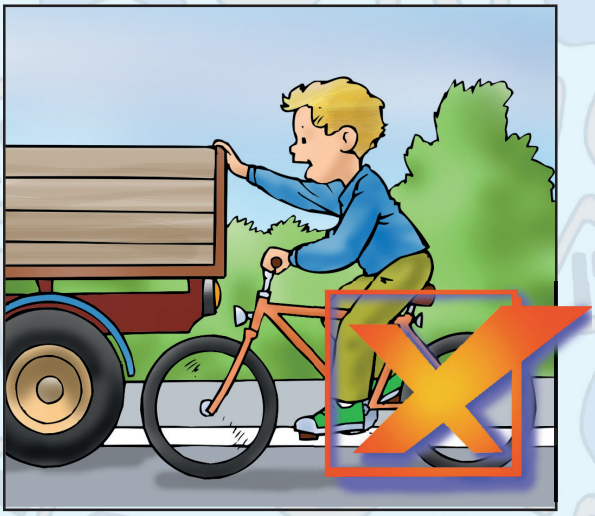


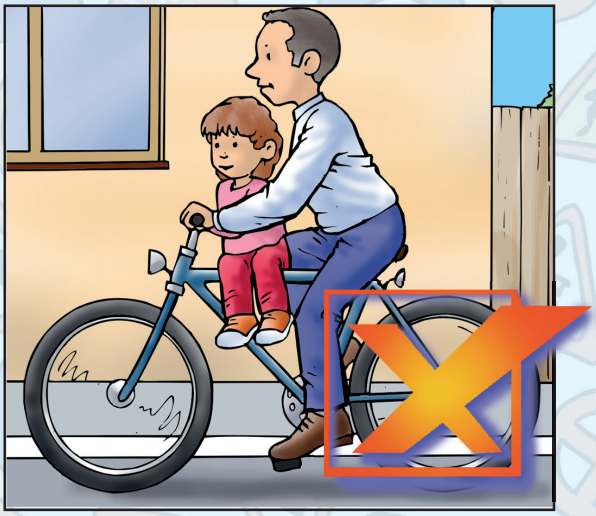
Most, hogy betöltöttem a tízedik évemet, azokon a külön helyeken is kerékpározhatok, amelyeket „lassított közlekedési övezeteknek” neveznek. Ezeken a helyeken még gépjárművek is lehetnek, de azoknak nagyon-nagyon lassan kell közlekedniük. Természetesen velünk kell lennie mindíg egy idősebb személynek is, aki több mint 16 éves.

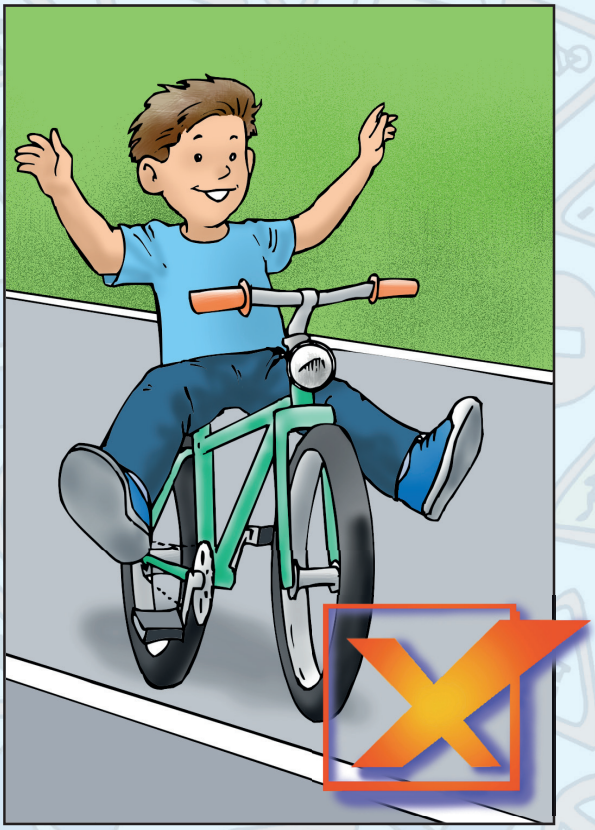




A kerékpárnak üzemképesnek kell lennie, de főként az első és a hátsó lámpáknak kell szabályosaknak lenniük. Amikor az anyánk vagy az apánk kerékpáron visz bennünket, mindíg külön ülésen kell ülnünk. Ez a szabály érvényes mindaddig, amíg be nem töltjük a nyolc évet.

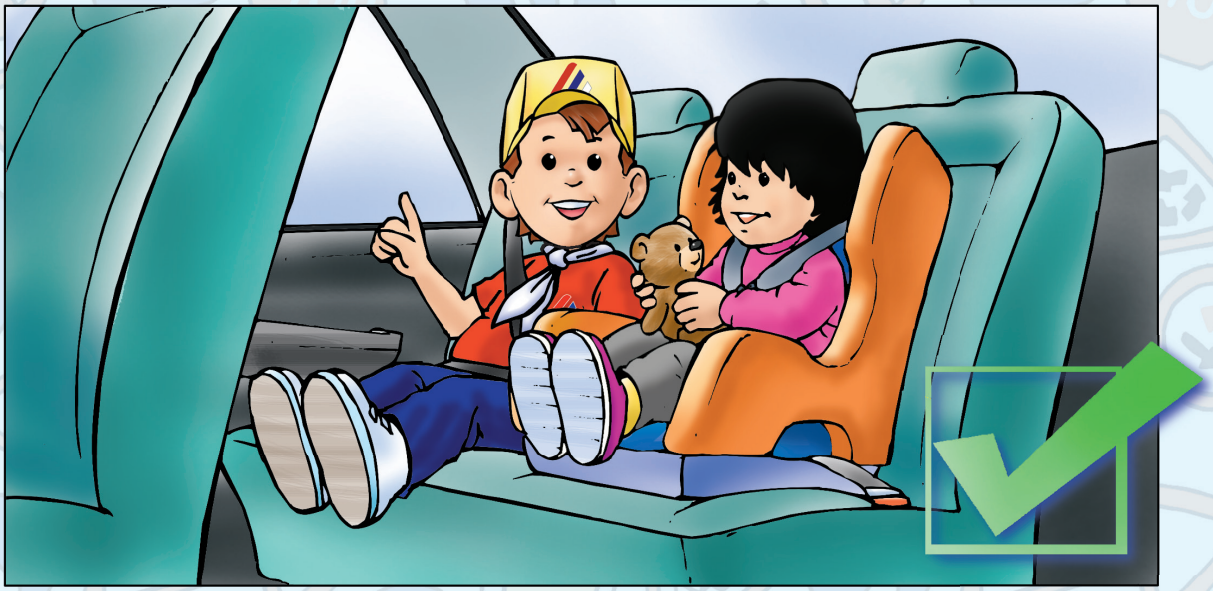




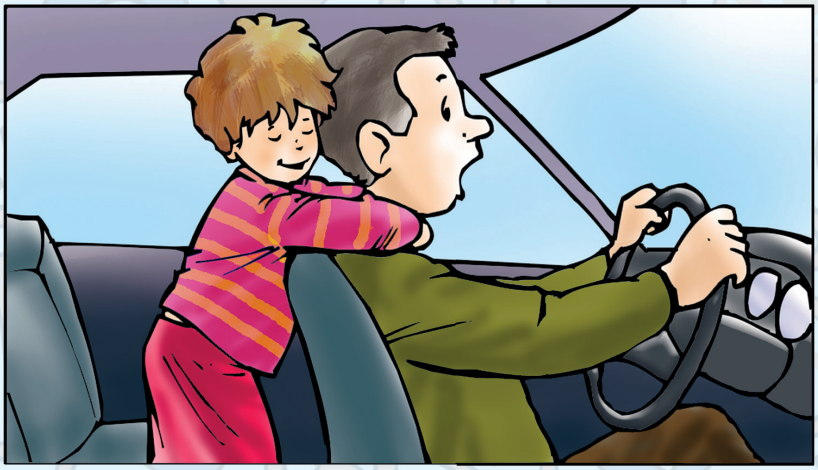


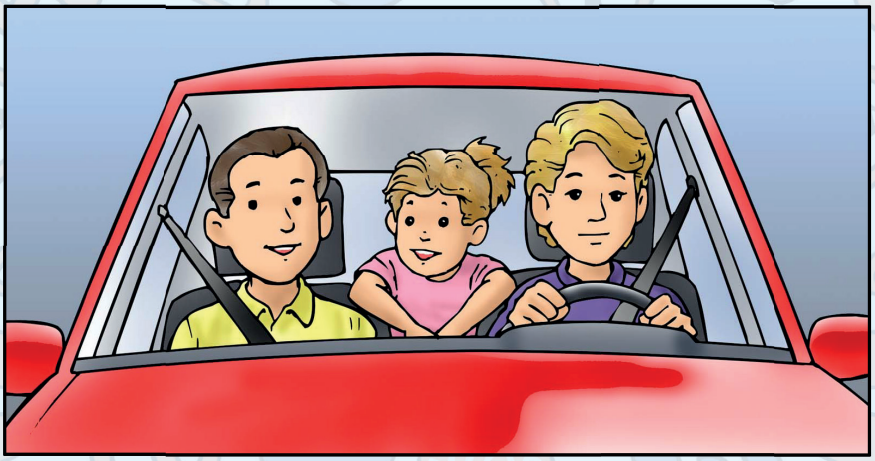
Vannak bizonyos dolgok, amelyeket SOHA nem szabad tennünk, amíg hajtjuk a kerékpárt! Soha nem szabad másik járműhöz kapaszkodni, fülhallgatót viselni és zenét hallgatni hajtás közben, kéz nélkül vagy leengedett lábakkal hajtani. És soha nem szabad megengednünk, hogy az idősebbek szabálytalanul vigyenek bennünket a kerékpáron, mert így leeshetünk és megsérülhetünk.

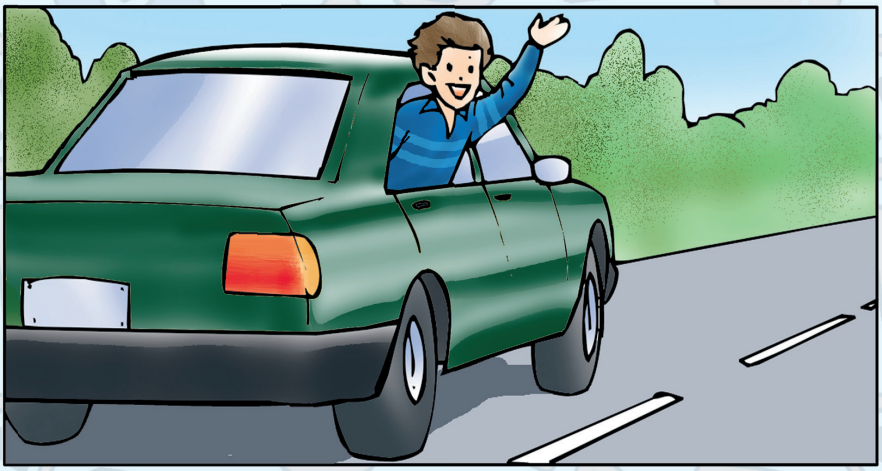
HOGYAN ÜLÜNK A GÉPJÁRMŰBEN



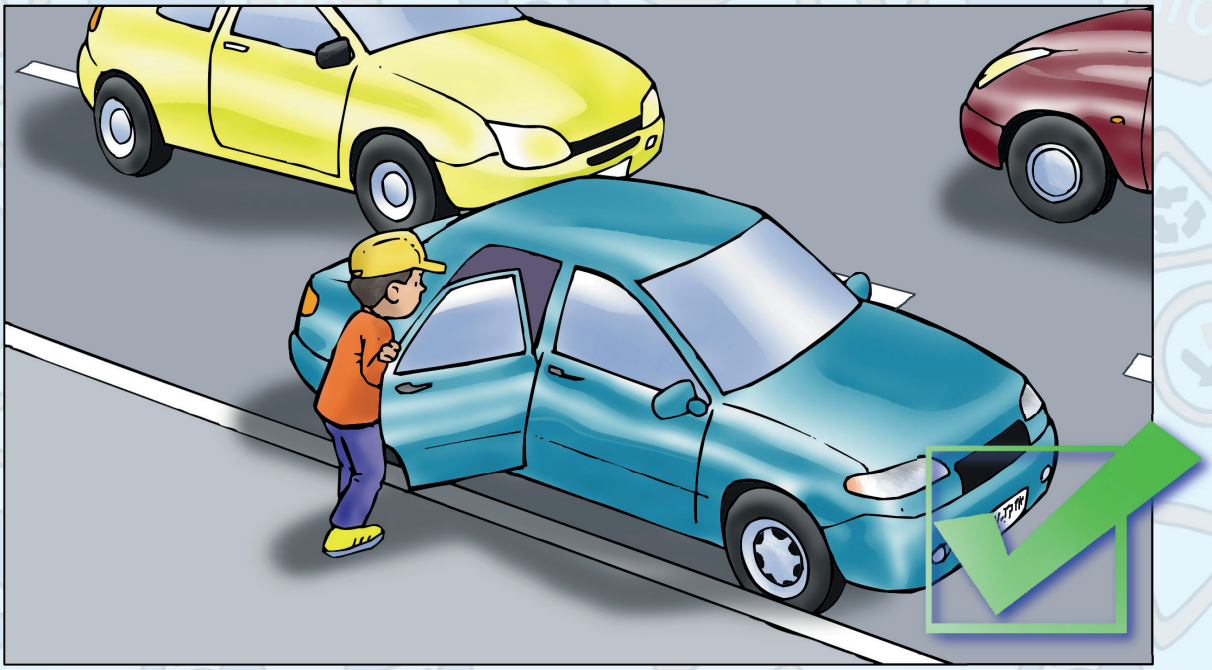
Amikor gépjárműben utazunk, mindíg a hátsó ülésen kell ülnünk és kötelezően be kell kapcsolnunk a biztonsági övet. A fiatalabb húgom két és fél éves, külön gyerekülésben ül és úgyszintén le van kötve a biztonsági övvel.
Lehet, hogy nem tudtátok, hogy a babákat az első ülésen is lehet vinni, de külön babaülésben kell lenniük, amely a gépjármű haladási irányával ellentétes irányban van elhelyezve, úgy hogy az, aki vezet, minden pillanatban tudja látni.

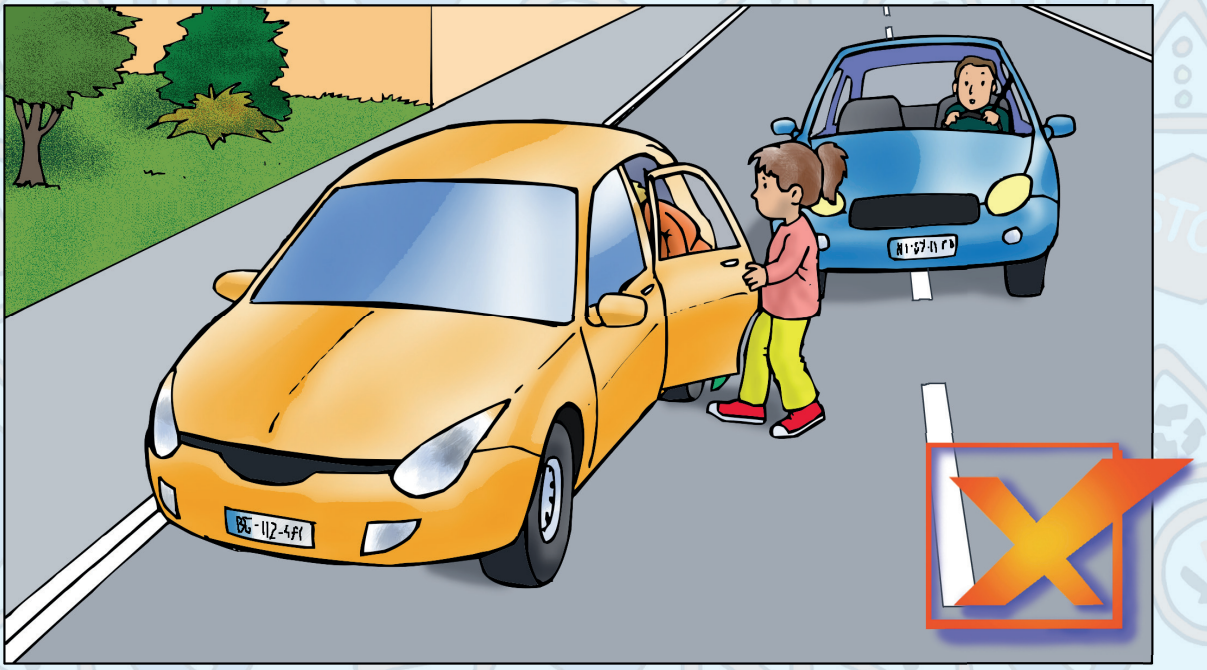






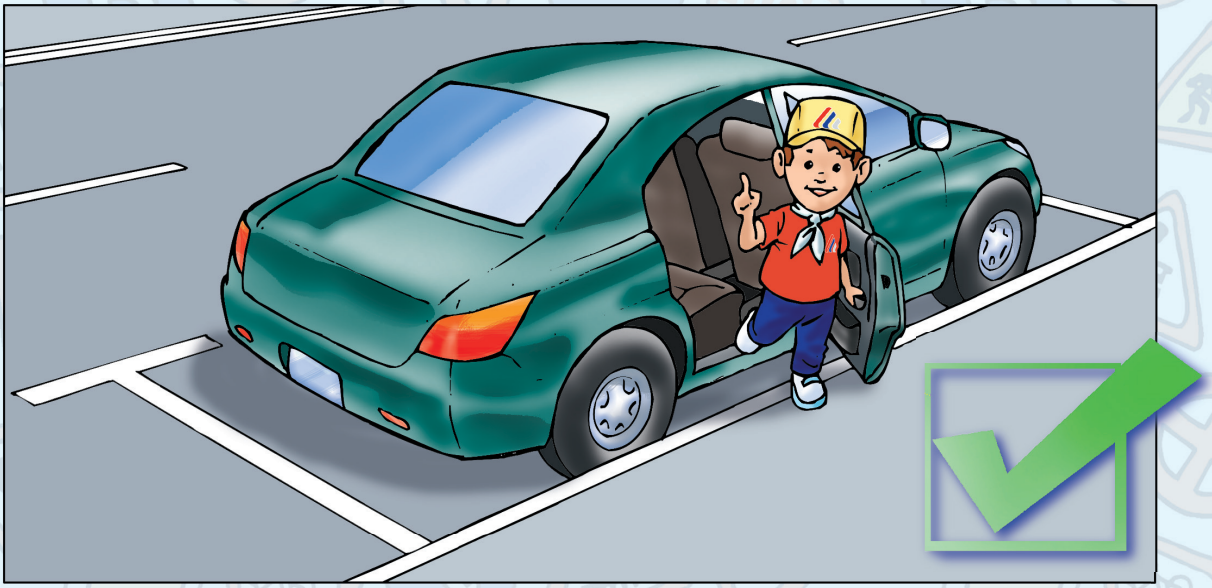
A járművezető zavarása, a két első ülés közötti ülés és az ablakon való kihajolás azok a dolgok, amiket soha nem szabad tennünk. Csak akkor, ha nyugodtan ülünk a hátsó ülésen a biztonsági övvel lekötve, leszünk biztonságban.

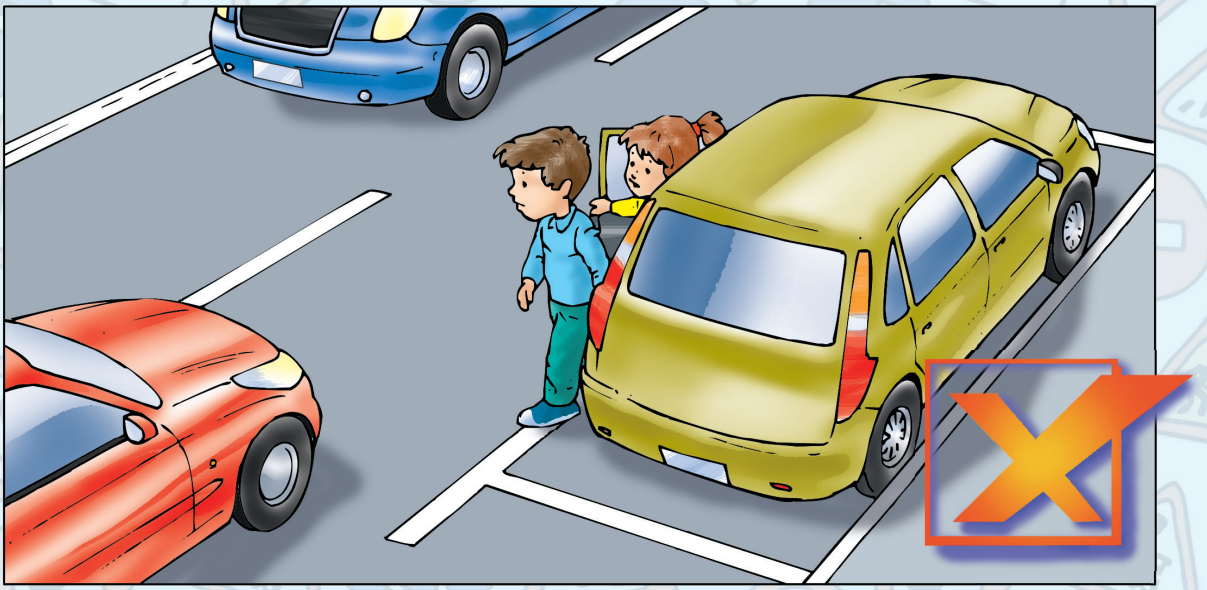




Amikor beszállunk a gépjárműbe, vigyáznunk kell hogyan tesszük ezt. Én a gépjárműbe mindíg jobb oldalról szállok be a gyalogjárdáról. Egyedül ez szabályos és biztonságos. Ha a bal oldalról szállnánk be, az azt jelenti, hogy letérnénk az úttestre, ami nagyon veszélyes.

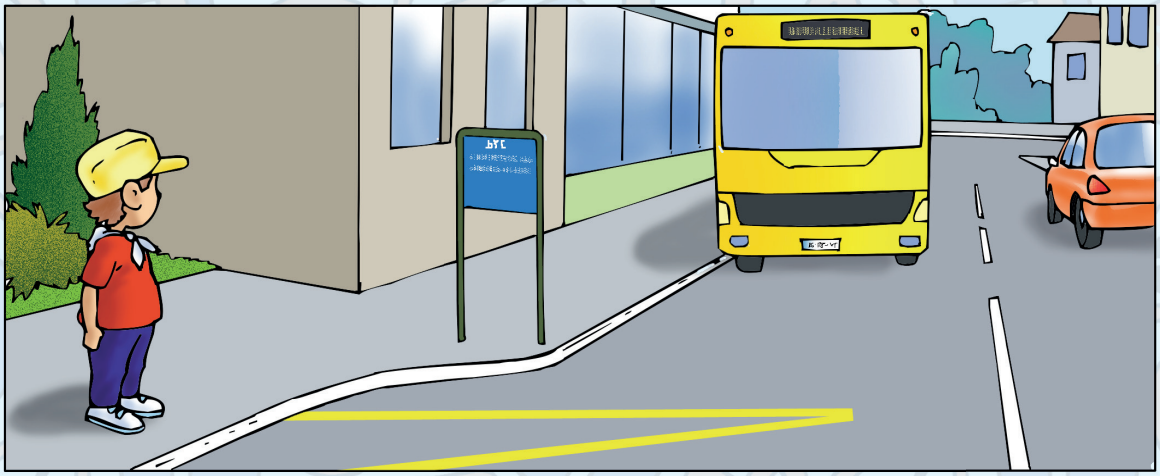
KILÉPÉS A GÉPJÁRMŰBŐL

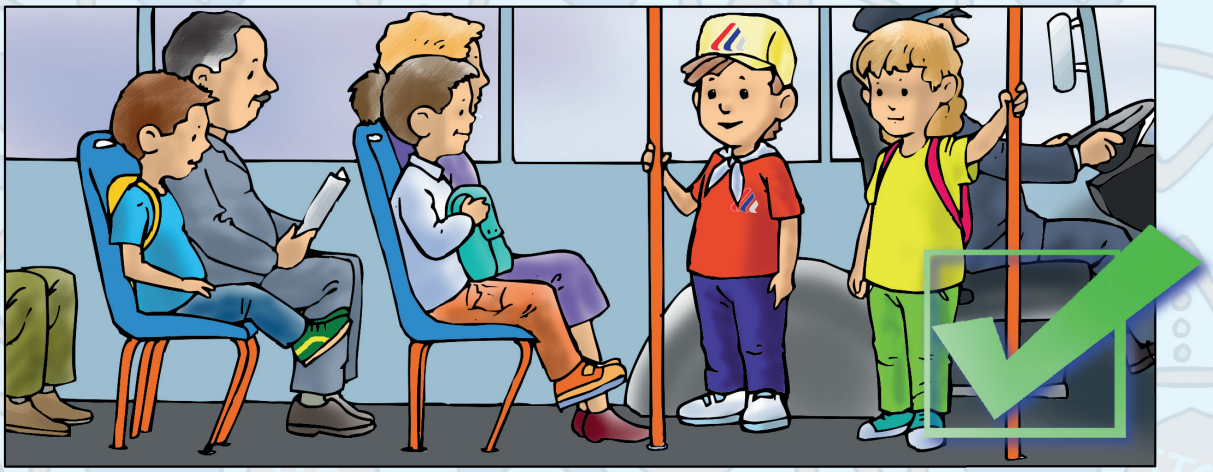


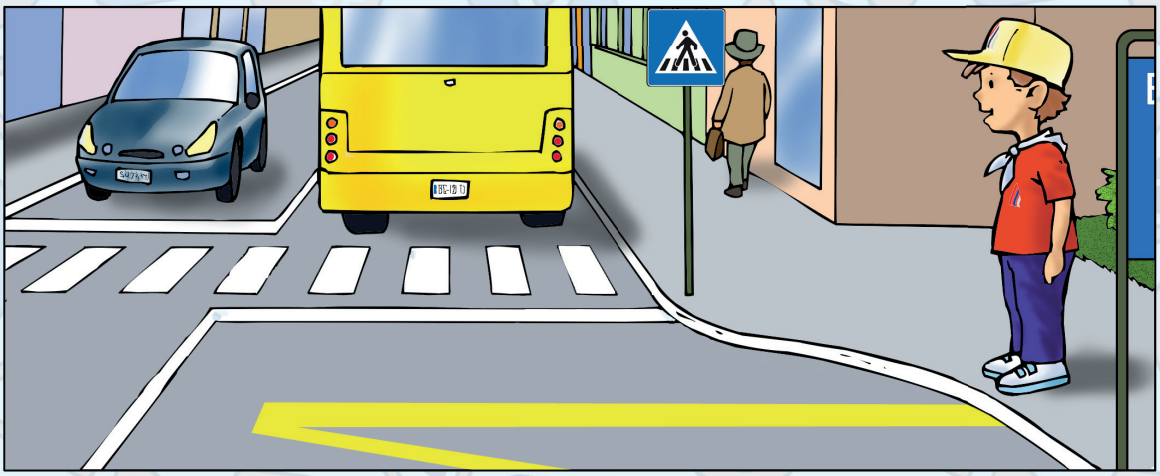


Ugyanezek a szabályok érvényesek, amikor kiszállunk a gépjárműből. Mindíg a jobb oldalon kell kiszállnunk, mert ott van a járda. Természetesen mindíg körül kell nézni, amikor nyitjuk a kocsiajtót, nehogy valamelyik gyalogost a haladás pillanatában megüssük vele.

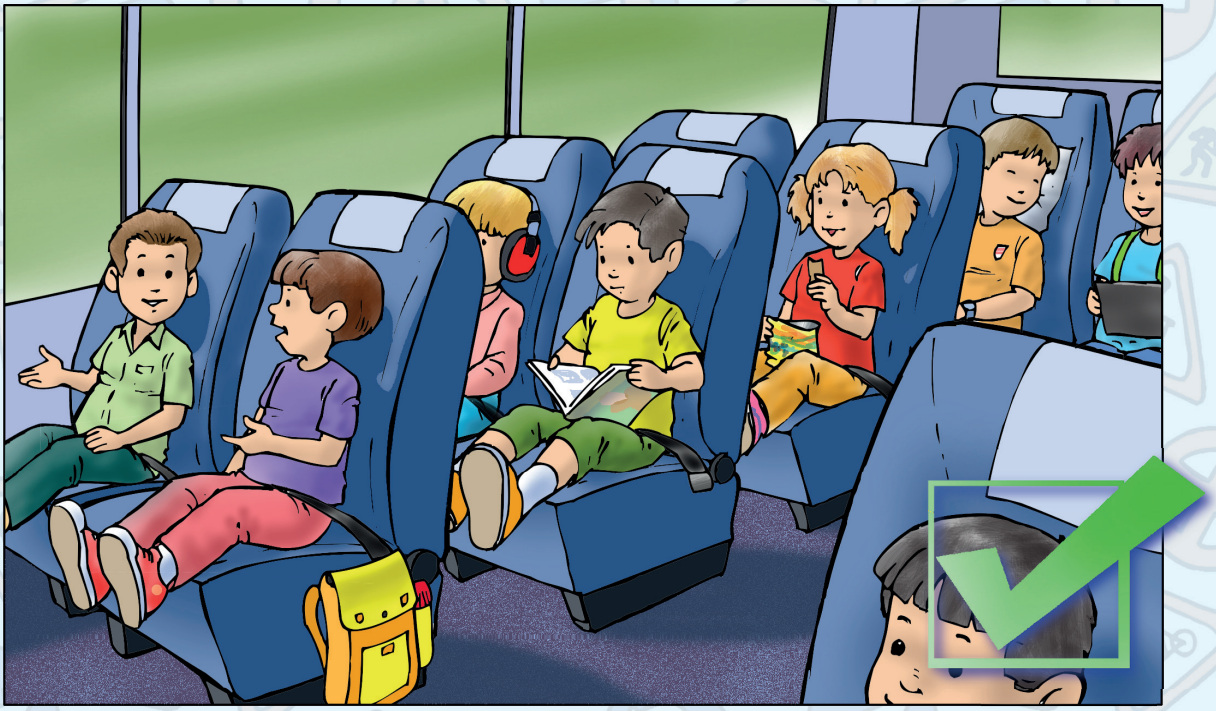
Soha nem szabad bal oldalról kiszállni a gépjárműből, mert másik gépjármű megüthet bennünket, amely abban a pillanatban ott halad az utcán.

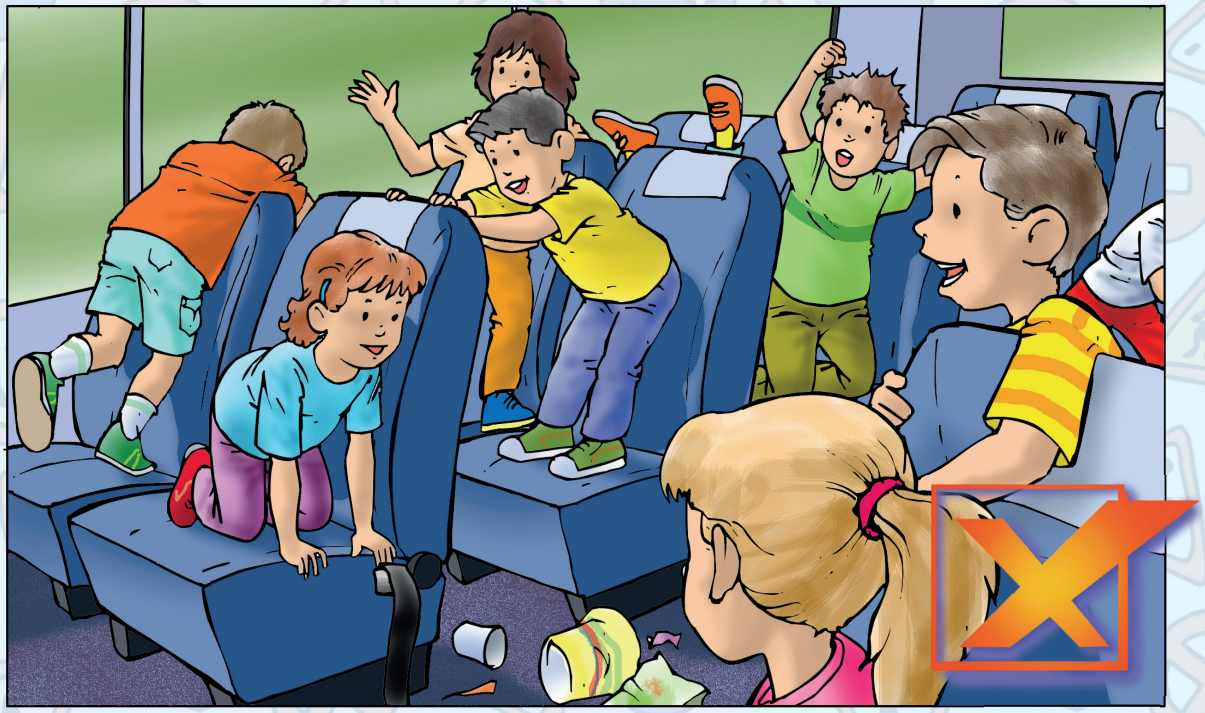






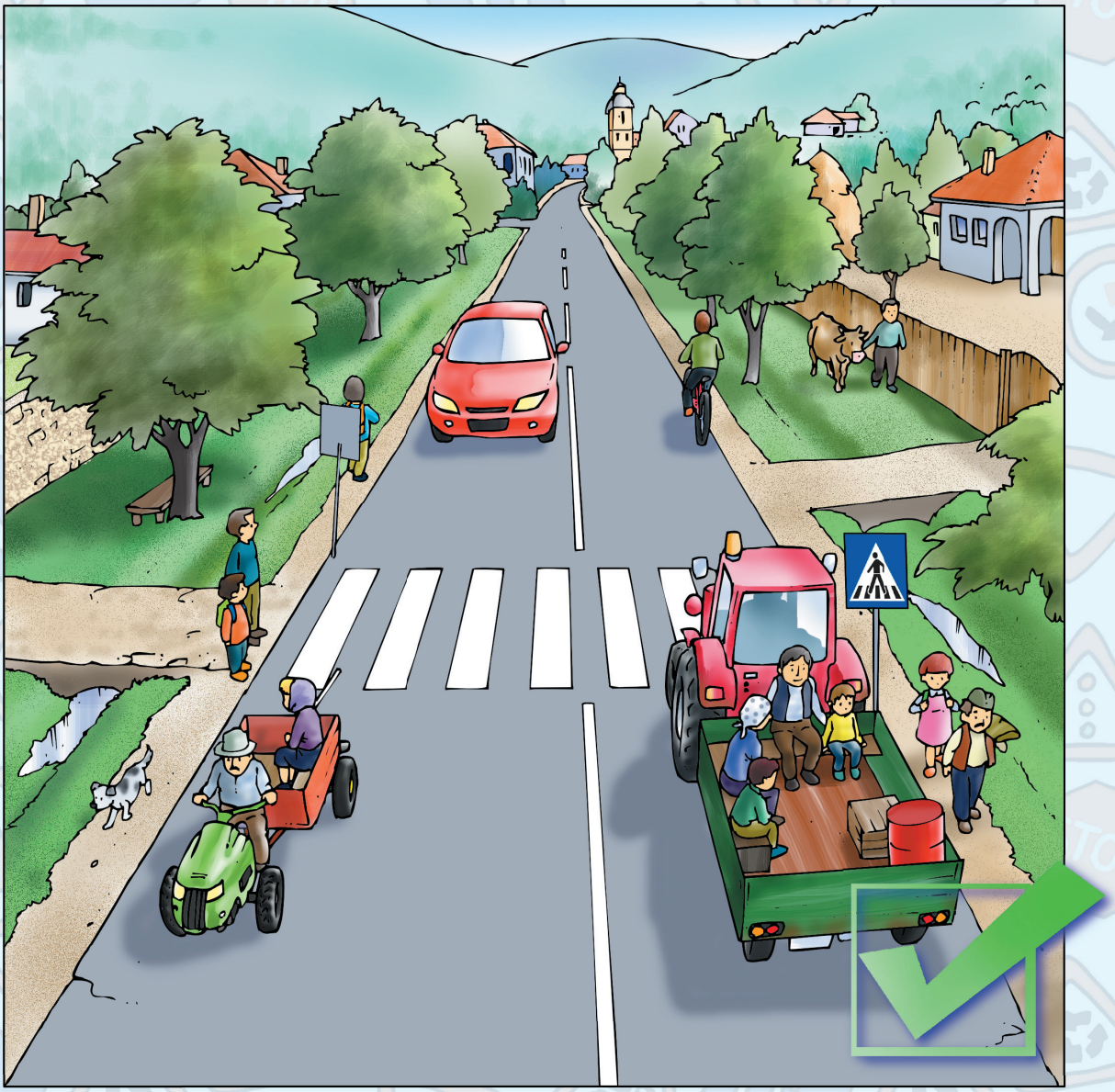
Ha olyan helyre kell mennünk, ahova nem tudunk gyalog eljutni, akkor autóbusszal utazunk. Természetesen, ha autóbusszal utazunk, akkor is megvannak a biztonságos viselkedés bizonyos szabályai. Mindíg mindkét kézzel kell fognunk a kapaszkodó korlátot, mert csak így vagyunk biztonságban a hirtelen fékezés esetén. Soha nem szabad a lépcsőn állni, mivel az nagyon veszélyes. Ha van szabad hely, akkor le is ülhetünk.





Mi mindannyian nagyon szeretünk kirándulni autóbusszal. Természetesen, az autóbuszban nem lehet sétálni, ugrálni, lökdösődni. Nyugodtan kell ülni mindenkinek a saját helyén. Hogy biztonságban legyünk, azokban az autóbuszokban, amelyek ülésein biztonsági övek vannak, kötelezően le kell kötni magunkat, mert soha nem lehet tudni, hogy mi kerül az autóbusz elé az úton, a vezetőnek pedig hirtelen le kell fékeznie, mi pedig megsérülhetünk.

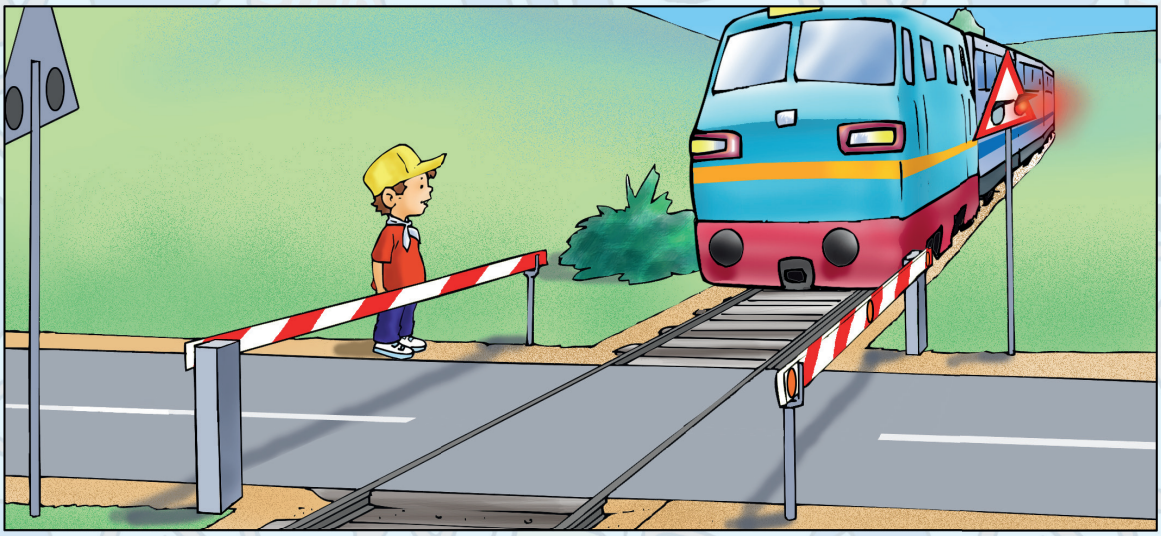
FALUN

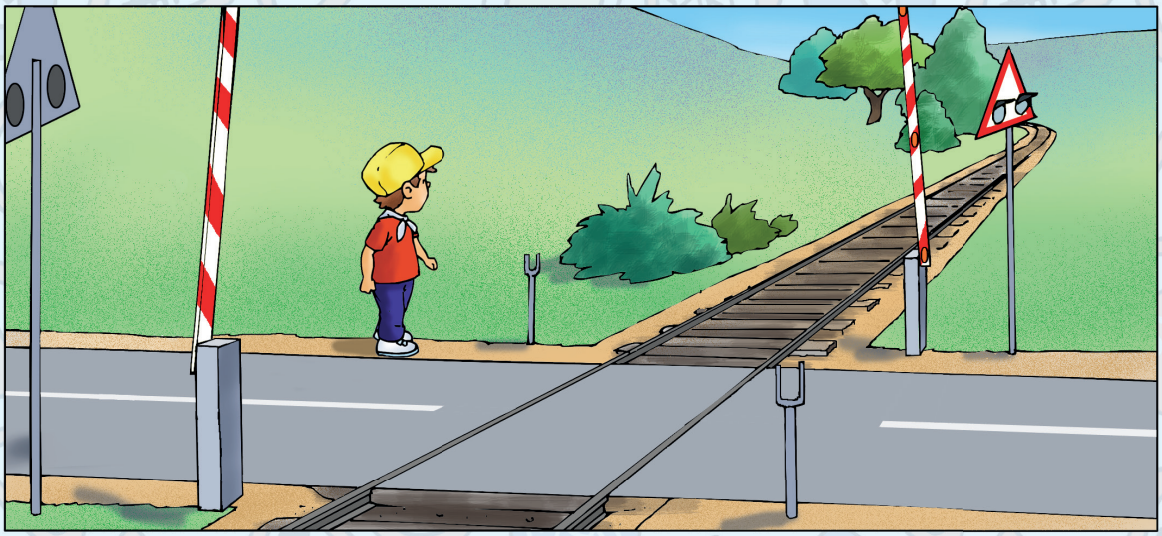


Minden fontos tudnivalón kívül, amit tudnunk kell, amikor falura utazunk, vannak bizonyos nagyon fontos dolgok. Falun gyakran nincs gyalogjárda, ezért amikor gyalog közlekedünk, ezt mindíg az úttest bal oldalán kell tennünk. Az én nagyapámnak van traktorja, úgyhogy én néha traktoron utazom. Természetesen, amikor a traktor pótkocsijában utazom, ezt nagyon figyelmesen és idősebb személy társaságában teszem, például a nagyanyámmal vagy a nagybácsimmal.

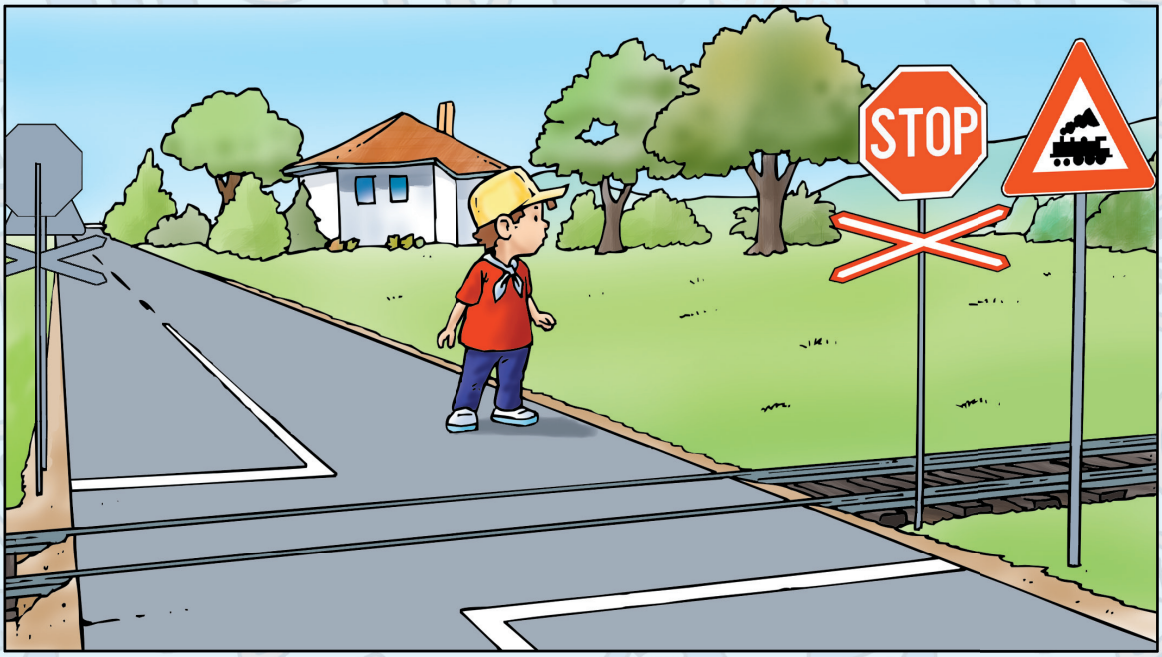
De még valami nagyon fontosat kell tudnunk: SOHA nem szabad a traktor közelében játszani! A traktorok hasznos gépek, de azok nagyon veszélyesek is lehetnek, főként a gyerekek részére. Falun elegendő hely van a játszáshoz, úgyhogy a traktort csak a felnőtteknek kell használniuk.

VASÚTI ÁTJÁRÓN

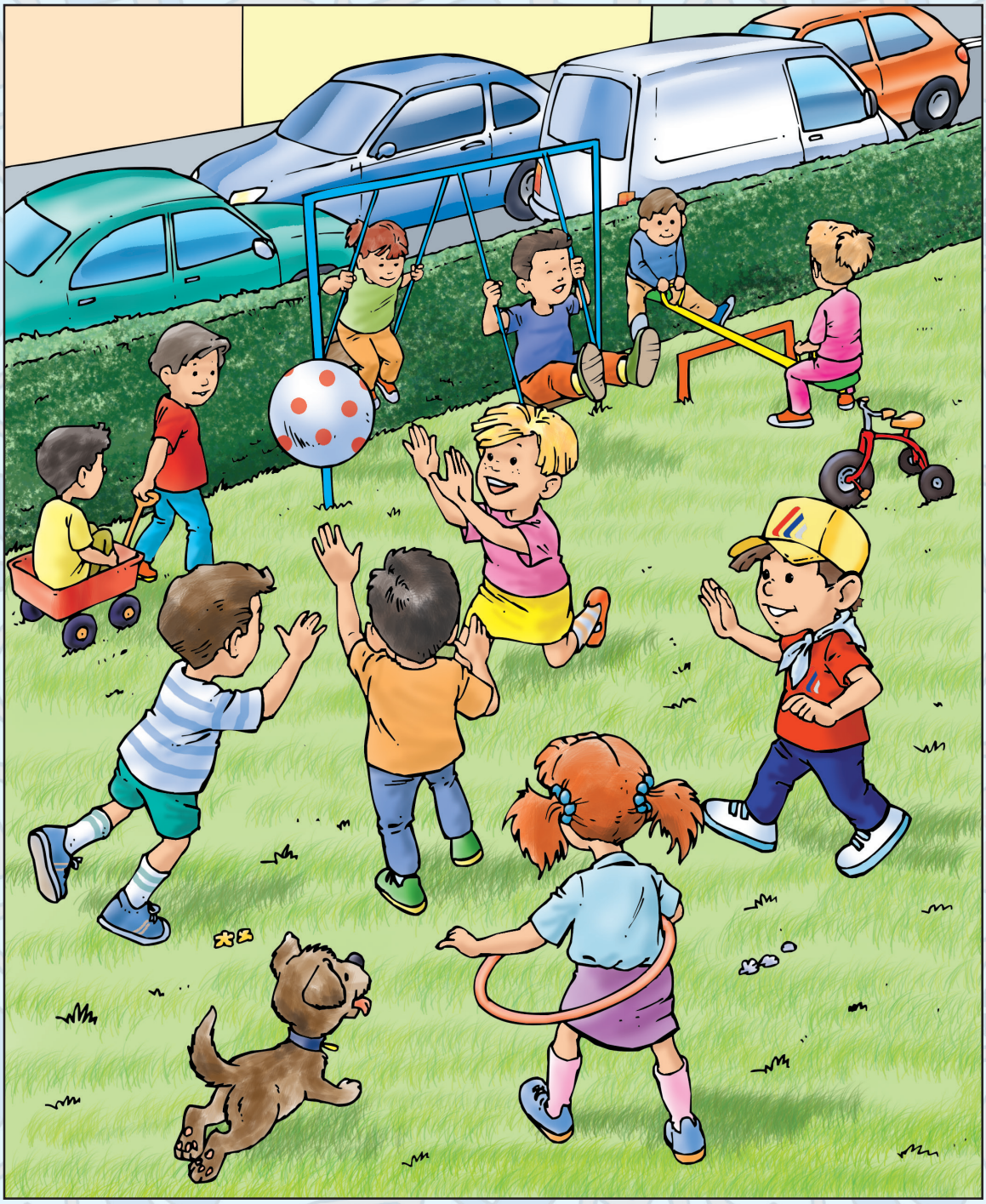




A falun, ahol az én nagyapám és a nagyanyám élnek, vasút halad keresztül. Amikor át kell kelnünk a vasúton, a rámpa pedig le van engedve, én nem hajolok le és mászok át a rámpa alatt, sem nem megyek el mellette. Mindíg megvárom, hogy a vonat elhaladjon és a rámpa felemelkedjen. Mielőtt átmegyek a vasúton, balra nézek, majd jobbra és hallgatózom egyet és csak amikor biztos vagyok benne, hogy nincs vonat a közelben, megyek át a vasúton.



Ott, ahol nincs rámpa, még figyelmesebbeknek kell lennünk és JÓL körül kell néznünk és hallgatóznunk, hogy jön-e a vonat.



A nap végén pedig, amikor helyesen megoldottunk minden feladatot az iskolában és a közlekedésben, valamint biztonságosan hazértünk, a barátaim, a barátnőim és én alig várjuk, hogy barátkozzunk. A hely, ahol a számunkra a legszebb, az a játszóterünk, ahol biztonságosan játszhatunk, távol a közlekedéstől és az összes járműtől.

PAŽLJIVKO TUDÁSELLENŐRZŐ KÉRDÉSEI

1. Hogyan nevezzük azt a közlekedési felületet, amelyen közlekednek a gyors és erős járművek?

a) Járda;

b) Úttest.

2. A lakott települések mely közlekedési felületén közlekednek biztonságosan a gyalogosok?

a) Az úttesten;

b) A járdán.

3. Hogyan nevezzük az úttestnek a gyalogosok átkelésére szolgáló külön megjelölt helyeit?

a) Gyalogos-szigetek;

b) Gyalogátjárók;

c) Gyalogos övezetek.

4. Amikor a járdán a gyalogátjáróhoz érsz ...

a) Lassan lépkedve nézed, hogy jön-e jármű;

b) Rövid időre meg kell állnod, hogy figyelmesen megfigyeld a közlekedési helyzetet;

c) Meg kell állnod, hogy figyelmesen meg tudjad figyelni, jönnek-e járművek.

5. A járdán állva figyelmesen figyeled, hogy jönnek-e járművek ...

a) Egyszer a bal oldalra és egyszer a jobb oldalra nézve;

b) Először bal oldalra, azután jobb oldalra, majd ismét bal oldalra nézve;

c) Először bal oldalra nézve, azután a jobb oldalra nézve, annyiszor, ahányszor szükséges, hogy jól megbizonyosodjál, hogy nem jönnek járművek vagy pedig megálltak.

6. Amikor az úttesten a gyalogátjárón haladsz át ...

a) Átszaladsz;

b) Szabályos léptekkel;

c) Lassabban lépkedsz.

7. Melyek a villanyrendőr színei a gyalogosok számára?

a) Piros és sárga;
b) Sárga és zöld;
c) Piros és zöld.

8. Amikor a villanyrendőr a gyalogosok számára piros fényt jelez ...

a) Figyelmesen áthaladhatsz az úttesten, ha nem jönnek járművek;
b) Nem haladhatsz át az úttesten.

9. Amikor a villanyrendőr a gyalogosok számára zöld fényt jelez ...

a) Nem haladhatsz át az úttesten;
b) Áthaladhatsz az úttesten.

10. Amikor kigyullad a villanyrendőr zöld fénye a gyalogosok számára ...

a) Rögtön elkezded az úttesten való áthaladást;
b) Először figyelmesen balra és jobbra nézel, hogy meggyőződjél, nem jön-e valamilyen jármű.

11. A településen kívüli úton vagy a falun keresztül vezető úton, amikor nincs járda vagy egyéb felület a gyalogosok számára, a gyerekek a következőképpen közlekednek ...

a) Az úttest mellett a jobb szélen haladási irányban;
b) Az úttest mellett a bal szélen haladási irányban.

12. Amikor ilyen úton az úttest mellett közlekednek, a gyerekek a következőképpen közlekednek ...

a) Kettesével;
b) Csoportosan;
c) Egyik a másik után.

13. Amikor alkonyatkor, éjjel, ködben csökkentett a láthatóság, amikor esik az eső vagy a hó, a gyerekek a településen kívüli úton közlekednek és...

a) Nem kell semmilyen jelzéssel rendelkezniük;
b) Rendelkezniük kell valamilyen magas fokúan reflektáló jelzéssel, szalaggal, mellénnyel, ragjeggyel, függő tárggyal, hogy a járművezetők észre tudják venni.

14. Amikor falun a gyerekeket pótkocsiban, félpótkocsiban vagy raktérben viszik ...

a) Egyedül állhatnak vagy ülhetnek, akkor ha szilárdan kapaszkodnak;
b) Csak felnőttkorú személyek kíséretében, biztonságosan ülve utazhatnak.

15. Megengedett-e, hogy a gyerekek traktoron vagy mezőgazdasági gépen utazzanak?

a) Megengedett;

b) Nem megengedett.

16. Megengedett-e a gyerekeknek, hogy egyedül megközelítsék a nehéz traktorokat és a mezőgazdasági gépeket?

a) Igen, ha a traktor vagy a mezőgazdasági gép ki van kapcsolva;

b) Tilos, mert ez nagyon veszélyes a gyerekek számára.

17. Amikor kilépsz a megállón álló autóbuszból ...

a) Az úttesten csak az autóbusz mögött haladhatsz át;

b) Az úttesten csak az autóbusz előtt haladhatsz át;

c) Nem mehetsz át az úttesten sem az autóbusz mögött, sem pedig előtte, hanem a gyalogátjáróhoz kell menni és ott áthaladni az úttesten.

18. Amikor olyan utcán haladsz át, amelynek több közlekedési sávja van, a járda tmelletti első sávban pedig megáll egy jármű és a vezető átenged a gyalogátjárón, te...

a) Rögtön megkezded az áthaladást az úttesten, mert a többi jármű is a többi sávban meg fog állni;

b) Óvatosan megkezded az áthaladást, amikor jól meggyőződtél, hogy a többi sávban sincs jármű vagy pedig megálltak és a vezetők észrevettek téged.

19. Az autóbuszban való utazás folyamán a következő helyen kell ülnöd ...

a) Az első ülésen lekötve a biztonsági övvel;

b) A hátsó ülésen a biztonsági övvel csak akkor lekötve, ha a városon kívül utazol;

c) A hátsó ülésen kötelezően bekötött biztonsági övvel.

20. Amikor kiszállsz a teljesen megállított vagy leparkolt gépjárműből ...

a) A bal ajtón szállsz ki közvetlenül az úttestre;

b) A jobb ajtón szállsz ki közvetlenül a járdára.

21. Megengedett-e, hogy a gyerekek az úttesten görkorcsolyát, trotinettet, kerékpárt hajtsanak?

a) Megengedett;

b) Nem megengedett, mert veszélyes.

22. Megengedett-e, hogy a gyerekek a leparkolt járművek mellett és közöttük rohangáljanak?

a) Megengedett, ha óvatosan játszanak;

b) Tilos és nagyon veszélyes, mert a járművezetők nem láthatják őket a leparkolt járművektől.

23. A gyerekek gondtalanul játszhatnak ...

a) A járdán;

b) Kis mellékutcákban;

c) Messze-messze az úttesttől a játszásra szolgáló körülkerített helyeken / játszótereken, parkokban ...

24. Hány éves korukig szabad a gyerekeknek kerékpározni a közutakon?

a) A betöltött tizedik évükig;

b) A betöltött kilencedik évükig;

c) A betöltött 12 évükig.

25. A „gyalogos övezetben" és a „lassított közlekedési övezetben" a kilenc évnél fiatalabb gyerekek ...

a) Egyedül hajthatják a kerékpárt;

b) Csak akkor hajthatják a kerékpárt, ha 14 évnél idősebb személy kíséri őket;

c) Csak akkor hajthatják a kerékpárt, ha 16 évnél idősebb személy felügyelete alatt állnak.

26. Ha valaki idősebb visz a kerékpáron, a következő helyeken ülhetsz ...

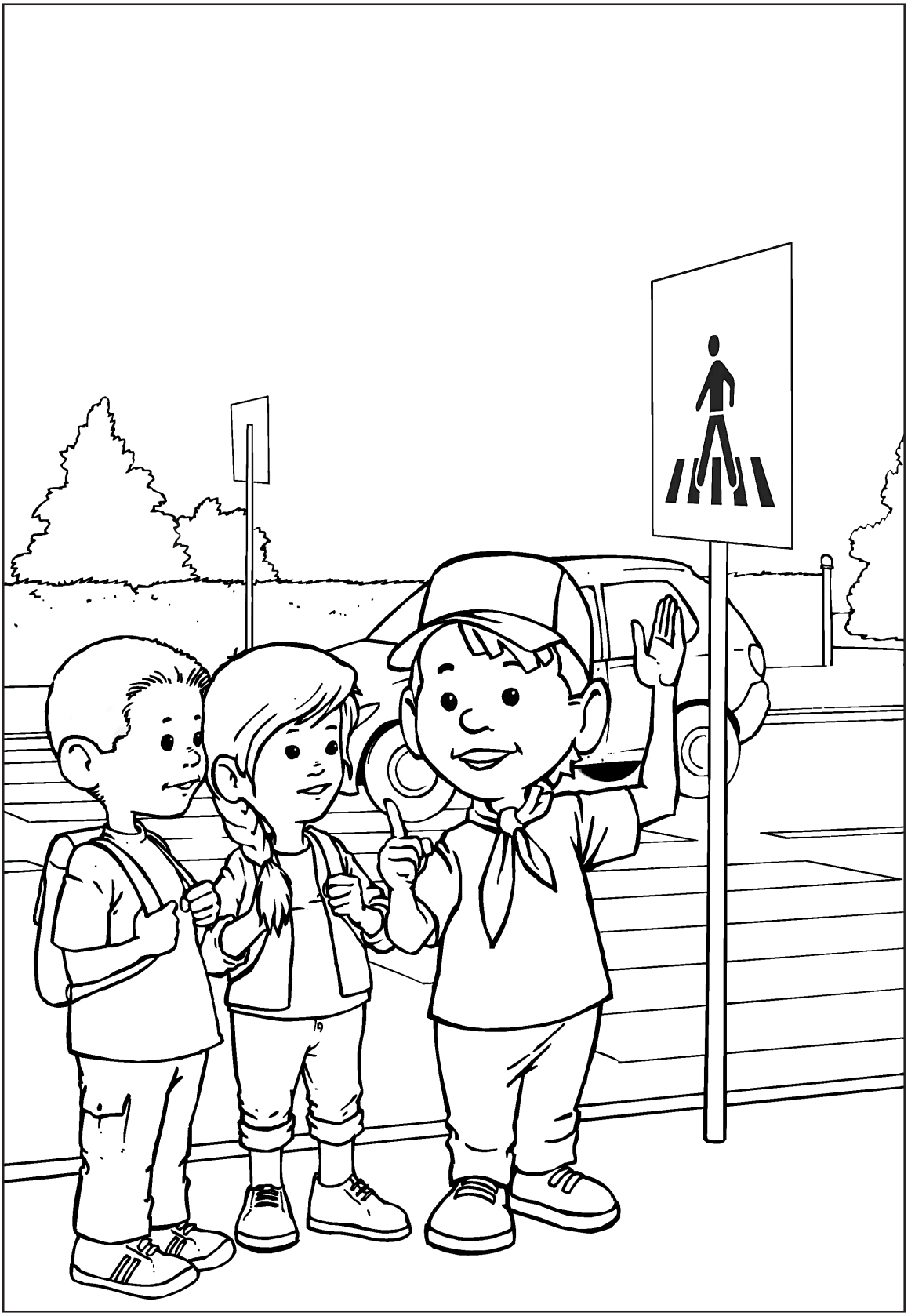
a) Elől a rúdon megkapaszkodva a kormányba;

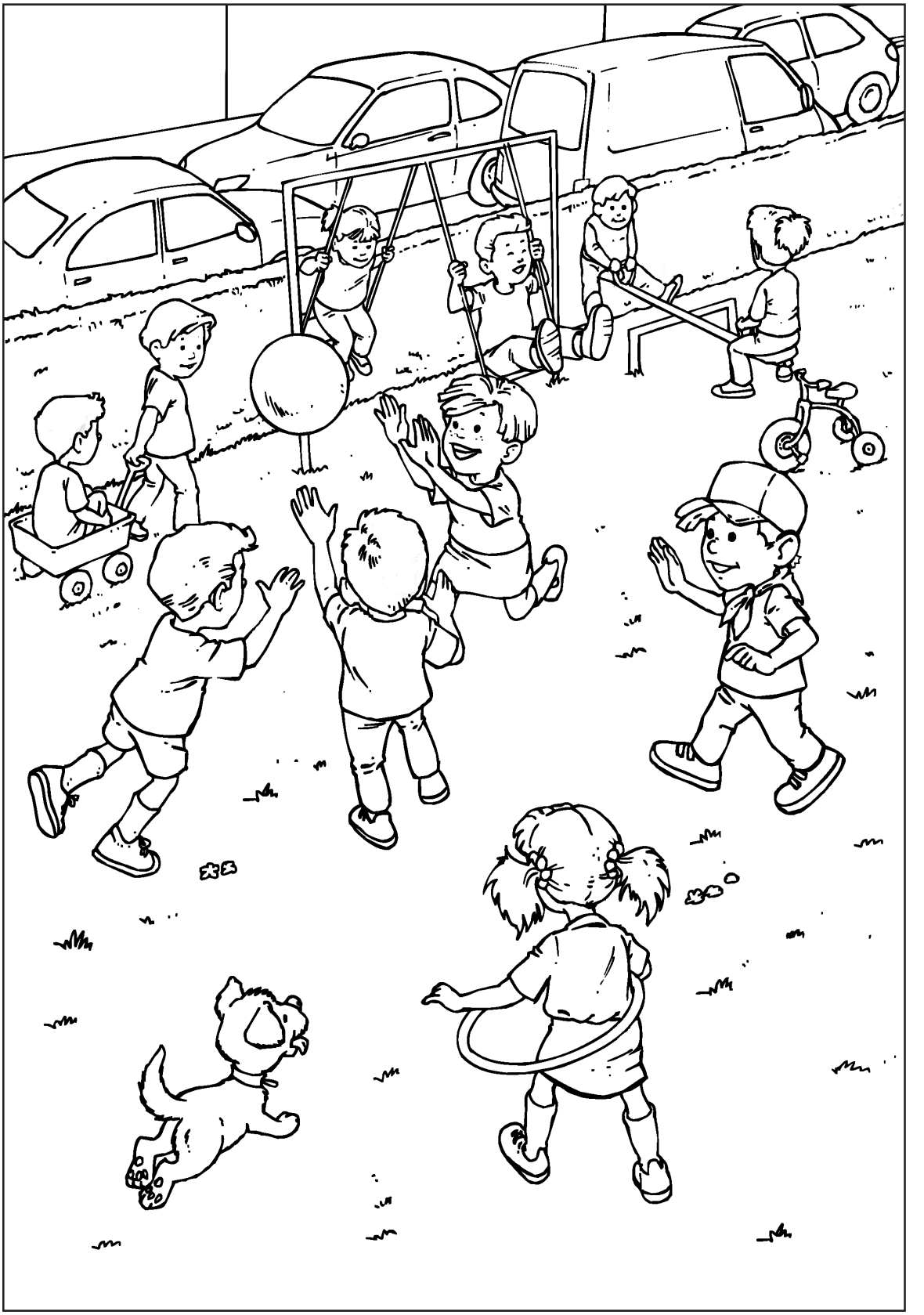
b) A kerékpár hátsó kosarán a vezetőbe kapaszkodva;

c) A kerékpár külön beépített ülésén, amely a te korosztályodhoz van alkalmazva és szilárdan a kerékpárhoz van erősítve.

KULCS:

1-b, 2-b, 3-b, 4-c, 5-c, 6-b, 7-c, 8-b, 9-b, 10-b,
11-b, 12-c, 13-b, 14-b, 15-b, 16-b, 17-c, 18-b,
19-c, 20-b, 21-b, 22-b, 23-c, 24-c, 25-c, 26-c.





Szerző
Közlekedésbiztonsági Ügynökség

Illusztrátor
Marinko Lebović

Lektor
Radoslav Anđelković

Kiadó
Közlekedésbiztonsági Ügynökség

Nyomda
Birograf COMP DOO
Atanasije Pulje 22, Zemun

Példányszám
1.850

Magyar nyelvi fordítás
Halifax Consulting d.o.o.
Vinodolska 12a
Beograd

TISZTELETPÉLDÁNY

CIP - Каталогизација у публикацији
Народна библиотека Србије, Београд

656.1.05(02.053.2)

PAŽLJIVKO közlekedési szabályai / [szerző] Közlekedésbiztonsági Ügynökség ; [illusztrátor Marinko Lebović ; magyar nyelvi fordítás Halifax Consulting]. - [Beograd] : Közlekedésbiztonsági Ügynökség, 2018 (Zemun : Birograf COMP). - 48 str. : ilustr. ; 25 cm

Prevod dela: Пажљивкова правила у саобраћају. - Tiraž 1.850.

ISBN 978-86-89155-08-2
1. Agencija za bezbednost saobraćaja (Beograd)
a) Саобраћајно васпитање

COBISS.SR-ID 266968844

Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја